



Veicolo commerciale leggero

RENAULT TRUCKS MASTER



**RENAULT
TRUCKS**

SULLA STRADA CON RENAULT TRUCKS

Guidare con Renault Trucks significa scegliere un partner affidabile e pronto ad offrirvi supporto ogni volta che ne avete bisogno.

Ciò significa poter adottare le migliori soluzioni tecniche ed economiche che solo un gruppo globale può offrire.

Significa inoltre poter scegliere veicoli funzionali, efficienti e confortevoli.

Significa anche scegliere tecnologie facili da usare, collaudate, testate e idonee a semplificare il compito del trasportatore.

Si tratta di creare legami forti, cordiali e duraturi.

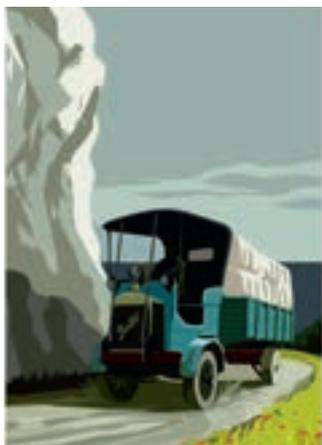
Significa essere ascoltati e ben consigliati.

Ma soprattutto significa fare la scelta giusta.

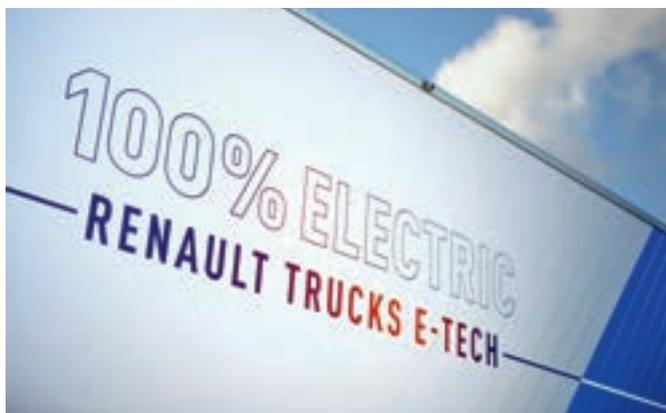


→ PIONIERI DAL 1894

Marius Berliet ha progettato il suo primo motore nel 1894. Louis Renault ha fondato la casa Renault Frères nel 1898. Grazie a questa doppia eredità di eccellenza nella costruzione di camion in Francia, Renault Trucks porta avanti una lunga tradizione di expertise e innovazione, che ha prodotto il primo camion elettrico nel 1923 e il pianale cabina piatto nel 1990. Portiamo le imprese sulla strada delle alte prestazioni.



→ UN IMPEGNO PER IL FUTURO



Forniamo le giuste soluzioni di trasporto al momento giusto, con la giusta energia e con un impatto ambientale minimo. Renault Trucks offre soluzioni che riducono in maniera efficace l'inquinamento e le emissioni di CO₂: motori diesel e a biocarburanti ottimizzati, camion 100% elettrici e una gamma di servizi che promuove prestazioni ecologiche elevate.

→ UN PRODUTTORE RESPONSABILE

Come membro di UN Global Compact, Renault Trucks si impegna a ridurre il suo impatto sul clima e sull'uso di risorse, e svolge la sua attività in modo responsabile. La responsabilità sociale di Renault Trucks è stata certificata dall'organizzazione indipendente Ecovadis, che ha classificato l'azienda tra quelle con le migliori prestazioni del suo settore.



RENAULT TRUCKS MASTER RED EDITION ESCLUSIVAMENTE DA RENAULT TRUCKS

Scoprite Renault Trucks Master Red EDITION, la versione esclusiva Renault Trucks. Pensato da professionisti per professionisti, è dotato di numerose caratteristiche di serie per comfort, efficienza e sicurezza ancora maggiori.

Red

MASTER
EDITION



IL VEICOLO COMMERCIALE SUPER EQUIPAGGIATO PER I PROFESSIONISTI

| | Furgone | Autotelaio | Pianale cabinato |
|---|---------|------------|------------------|
| Cassetto portaoggetti | ● | ● | ● |
| Vano portaoggetti centrale + caricabatteria wireless per smartphone | ● | ● | ● |
| Ripiano passeggero estraibile | ● | ● | ● |
| Calandra + cruscotto con finiture cromate | ● | ● | ● |
| Selleria in tessuto carbone* | ● | ● | ● |
| Loghi Red Edition | ● | ● | ● |
| Chiave pieghevole con 2 pulsanti | ● | ● | ● |
| Radio Bluetooth USB | ● | ● | ● |
| ABS + ASR + ESP + Extended Grip + Side Wind Assist | ● | ● | ● |
| Climatizzazione | ● | ● | ● |
| Regolatore + limitatore di velocità | ● | ● | ● |
| Anabbaglianti e tergicristalli | ● | ● | ● |
| Alzacristalli conducente con comando | ● | ● | ● |
| Specchi elettrici e riscaldati | ● | ● | ● |
| Paraspruzzi anteriori | ● | ● | ● |

● Dotazione standard

*Solo per cabina singola



PREVEDERE L'IMPREVISTO

Renault Trucks è il partner migliore per ottimizzare i tempi operativi del vostro veicolo liberando tutto il suo potenziale e prevedendo l'imprevisto. La vostra attività in tranquillità





ESPERTI AL VOSTRO FIANCO

Potrete contare su tutta la rete di professionisti Renault Trucks. Grazie ai circa 1400 service point in tutta Europa, troverete sempre un concessionario accanto a voi.

VELOCI E PROFESSIONALI, SPAZIO DEDICATO ESCLUSIVAMENTE AI VEICOLI COMMERCIALI:

- Tecnici esperti e qualificati
- Orari di apertura prolungati, aperto anche il sabato mattina*
- Appuntamenti rapidi per le riparazioni e la manutenzione

*Può variare a seconda della concessionaria.



RICAMBI DI QUALITÀ E ASSISTENZA AFFIDABILE PER LAVORARE IN TRANQUILLITÀ



GARANZIA DI 2 ANNI SULLE NOSTRE OFFERTE SU RICAMBI E MANODOPERA

La nostra garanzia sui ricambi originali e manodopera per le riparazioni effettuate presso un'officina autorizzata Renault Trucks è di 2 anni e comprende il traino.

> SERVICES BY RENAULT TRUCKS

RICAMBI ORIGINALI

Ricambi originali: affidabili, robusti e in grado di preservare le prestazioni del veicolo.

RICAMBI RIGENERATI

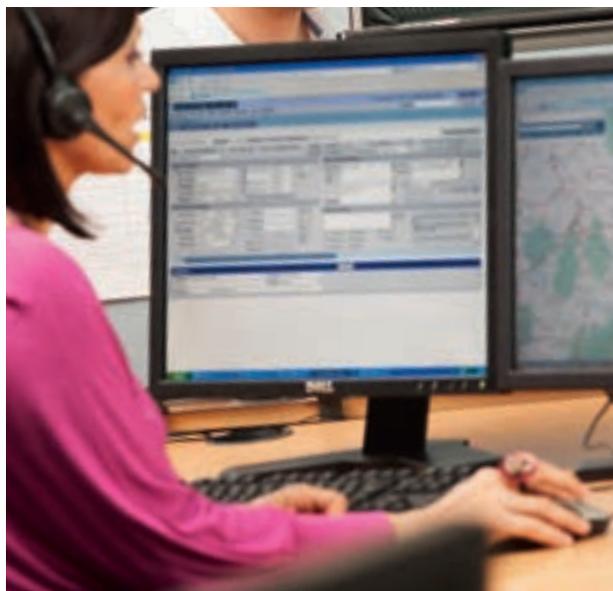
Un'ampia offerta di ricambi rigenerati che soddisfano i criteri di affidabilità, durata e prestazioni come i ricambi originali nuovi.



ASSISTENZA 24/7

Grazie ad una piattaforma pronta a rispondere in 16 lingue, sarete seguiti per l'intera durata del processo da un unico coordinatore che gestirà l'evoluzione del programma di assistenza a supporto di una rete di tecnici esperti.

Le riparazioni sono effettuate da tecnici formati per interventi su strada con veicoli appositamente attrezzati e strumenti diagnostici specifici.



COSTI CONTENUTI CON IL NOSTRO PACCHETTO SU MISURA

PACCHETTO MANUTENZIONE

I nostri prezzi sono fissati in anticipo e le riparazioni sono eseguite utilizzando ricambi originali per garantire le prestazioni dei vostri veicoli commerciali.

CONTRATTO DI MANUTENZIONE START & DRIVE

DURATA DA 24 A 60 MESI FINO A 300.000 KM



PACCHETTO START & DRIVE

EXCELLENCE

PACK

COMPONENTI SOGGETTI A USURA

RIPARAZIONI
(veicolo completo)

MANUTENZIONE PREVENTIVA

VANTAGGI PER I CLIENTI

VISIONE CHIARA DEGLI APPUNTAMENTI DI MANUTENZIONE

RIDUZIONE DEI TEMPI DI FERMO

MIGLIOR VALORE DI RIVENDITA

CRONOLOGIA DELLA MANUTENZIONE DEL VEICOLO, SERENITÀ

SERENITÀ

SPESE DI MANUTENZIONE OTTIMIZZATE

PACK

- Pack Traino
- Pack Eletttrico
- Pack Rabbocchi
- Pack Visibilità

COMPONENTI SOGGETTI A USURA

- Sistema frenante
- Batterie
- Frizione

RIPARAZIONI

- Telaio e cabina
- Catena cinematica

MANUTENZIONE PREVENTIVA

- Cambi olio
- Cinghie
- Sostituzione filtri
- Tagliando annuale
- Filtro antiparticolato
- Controlli sistematici

DA 24 A 60 MESI FINO A 300.000 KM

FINANZIAMENTO ADATTO ALLE VOSTRE ESIGENZE

Renault Trucks Financial Services offre una varietà di piani di finanziamento (credito tradizionale, leasing e acquisto a riscatto), insieme a prodotti assicurativi su misura. Il nostro pacchetto all-in-one vi permette di tenere sotto controllo il costo totale di proprietà senza brutte sorprese.



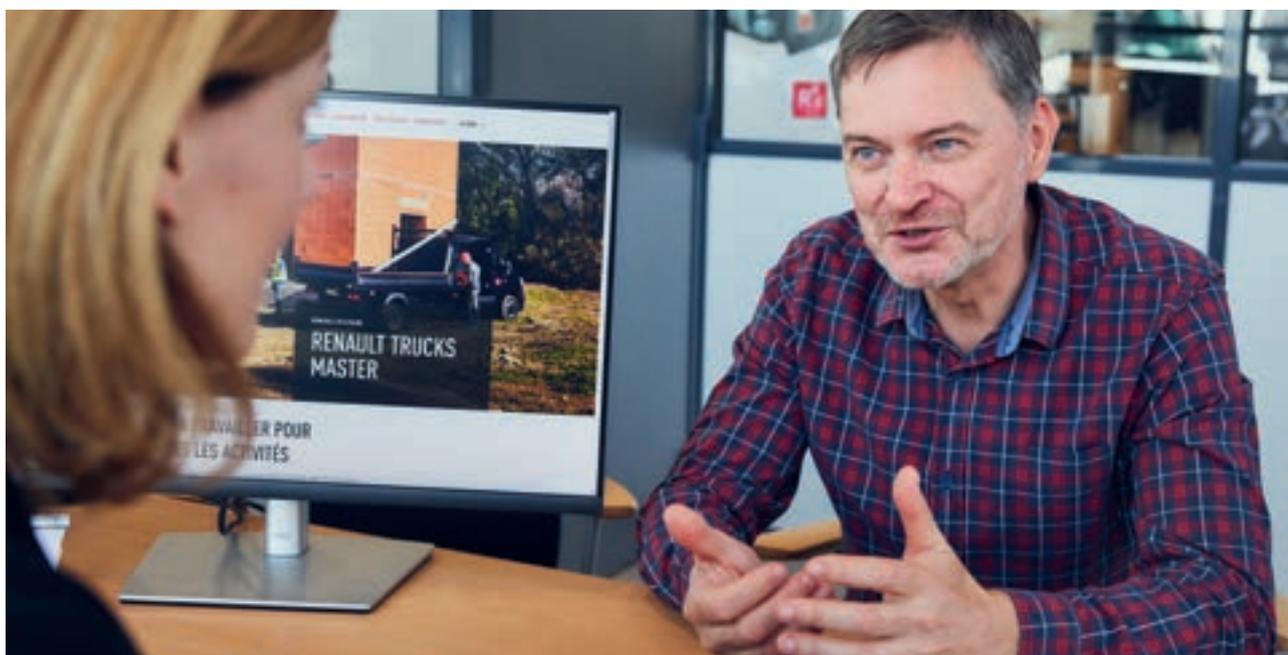
> RENAULT TRUCKS MASTER



> FINANZIAMENTO E ASSICURAZIONE



100% DI SERENITÀ





PRONTO PER OGNI TIPO DI ATTIVITÀ

Furgoni con cabina singola e doppia, autotelaio singolo e doppia cabina, pianale cabinato, tutte le configurazioni sono disponibili per rispondere alle esigenze e ai vincoli delle vostre applicazioni. Qualunque sia il vostro modello, potrete avvalervi di potenti motori bi-turbo, motori con maggiore risparmio di carburante (da 110 a 180 cv) o un motore elettrico.



Redditività

12
13

Renault Trucks Master

UNA GAMMA CHE SODDISFA OGNI VOSTRA ESIGENZA

Ideale per le attività di consegna dell'ultimo miglio, che si tratti di orari scaglionati o aree urbane a traffico limitato, E-Tech Master consegna sempre le sue merci.



→ 6 VERSIONI

- 3 lunghezze
- 2 altezze

→ 3 MODELLI

- Furgone lamierato
- Pianale cabinato
- Telaio cabinato

→ MTT

- 3,1 t
- 3,5 t

→ BATTERIA

- 52 kWh
- Tecnologia:
Ioni di litio

→ MOTORE ELETTRICO

- Potenza massima:
57 kW
- Coppia massima:
225 Nm



→ **COSTI OPERATIVI RIDOTTI**

Si stima che il costo di utilizzo di un veicolo elettrico sia inferiore del 30% rispetto a un veicolo diesel.



→ **GAMMA ADATTATA**

Fino a 200 km* di autonomia reale.



→ **NESSUN INQUINAMENTO ACUSTICO**

per integrarsi meglio negli ambienti urbani.

*fino a 244 km rispettando il ciclo normativo city WLTP

UNA SOLUZIONE CHIAVI IN MANO



→ LAMIERATO PANNELLO

Carico utile:
fino a 1321 kg



→ PIANALE CABINATO

Carico utile:
fino a 1594 kg*



→ AUTOTELAIO CABINATO

Carico utile:
fino a 1520 kg*

*escluso allestimento

ASSISTENZA PERSONALIZZATA

In collaborazione con i suoi partner*, Renault Trucks installa e provvede alla manutenzione delle infrastrutture di ricarica per agevolare il passaggio all'elettrico.

- Una diagnosi per definire i vostri bisogni energetici
- Raccomandazioni personalizzate adatte al vostro profilo
- Acquisto e installazione delle stazioni di ricarica e delle infrastrutture
- Implementazione del software per la gestione delle vostre installazioni
- Manutenzione installazione

*Le offerte variano a seconda del paese



Gamma E-Tech

16
17



BATTERIE DA 52 KWH COPERTE DA GARANZIA DI 8 ANNI*



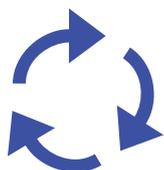
TECNOLOGIA COLLAUDATA

L'elevata densità energetica è fornita dalle celle agli ioni di litio NMC (Nickel Manganese Cobalto), per il miglior compromesso tra autonomia operativa e carico utile.



APPROVVIGIONAMENTO RESPONSABILE

Le verifiche vengono eseguite dalla catena di distribuzione alle miniere di cobalto. Le batterie vengono assemblate in Europa. I veicoli vengono assemblati in Francia



RICICLO RESPONSABILE

Renault Trucks si assume la responsabilità delle batterie una volta restituite al concessionario. La seconda vita delle batterie include varie possibilità tipo equipaggiamento statico per edifici ad energia passiva o per impianti di energia solare.

*Stato di salute della batteria al 66% garantito 8 anni o 160.000 km.

Renault Trucks Master

UN GRUPPO PROPULSORE OTTIMIZZATO

I motori, conformi agli standard europei Euro 6 D-Full o Euro VI E, sono disponibili nelle versioni multiple power rated e contribuiscono alla riduzione delle emissioni inquinanti. L'assistenza alla guida e la trasmissione manuale automatizzata garantiscono il controllo sui consumi di carburante.

MOTORI BI-TURBO A BASSO CONSUMO DI CARBURANTE

Un'ampia gamma di motori certificati WLTP che rispettano i requisiti ambientali e delle varie applicazioni.



**FINO A
400 NM DI
COPPIA**



CAMBIO ASSISTITO

per ottimizzare il consumo di carburante.



1 SISTEMA STOP & START
di serie su motori 145, 150 e 165 cv.

2 MODALITÀ ECO
di serie su tutti i modelli con cambio manuale per ridurre il consumo di carburante.

PRONTO DA ALLESTIRE PER OGNI TIPO DI ATTIVITÀ

Dotato di una traversa posteriore rimovibile e di un equipaggiamento specifico per facilitare gli allestimenti, Renault Trucks Master vanta una struttura modulare eccezionale, oltre ad essere una delle migliori offerte sul mercato in termini di lunghezza carrozzabile. Renault Trucks Master è in grado di soddisfare ogni esigenza professionale.

→ **UN SITO WEB DEDICATO AGLI ALLESTITORI**

dove trovare tutte le informazioni necessarie per l'allestimento del vostro veicolo (costituzione del veicolo, disegni e istruzioni di allestimento).

→ **PREDISPOSIZIONI E DOTAZIONI**

per facilitare l'installazione e l'integrazione della carrozzeria.

→ **STRUTTURA TELAIO MODULARE**

per un'installazione rapida delle attrezzature

→ **AMPIA GAMMA DI LUNGHEZZE ALLESTIBILI**

da 2434 mm a 5470 mm.





→ CASSONI FISSI E RIBALTABILI

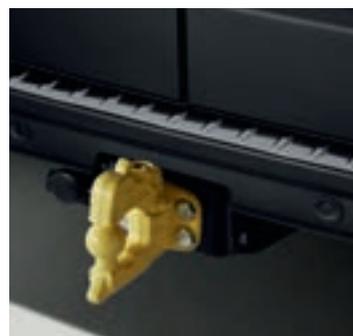


→ FURGONATURE



→ PIANALE CABINATO
con assale posteriore
ampliato di 130 mm

**GANCIO PER
RIMORCHIO***
per aumentare il
volume di carico.



* Opzionale.



UNO DEI MIGLIORI CARICHI UTILI DEL MERCATO

Renault Trucks Master è il veicolo ideale per soddisfare i vincoli delle applicazioni più difficili. Volumi di carico tra 5 e 17 m³, aperture posteriore e laterale ampie per consentire il carico di articoli voluminosi, tra i migliori carichi utili del mercato.



PORTA LATERALE FINO A 1270 MM
per caricare europallet.

→ **VERSIONE L4 H3**
TRAZIONE POSTERIORE
con una capacità di carico di
17 m³, 4383 mm di lunghezza
utile e 2048 mm di altezza utile.



GANCI DI ANCORAGGIO
integrati per zavorrare il carico.





FINO A 17 M³ DI VOLUME DI CARICO

AMPIE APERTURE DELLE
PORTE A 180° O 270°

1 Fino a 1820 mm

2 1580 mm

3 1380 mm

➔ **PER CARICARE FINO A
5 EUROPALLET**

grazie a un'ampia superficie
sulla versione con ruote singole.





SEMPRE PRONTO PER IL LAVORO QUOTIDIANO

Con Renault Trucks Master manterrete gli impegni e potrete soddisfare pienamente le aspettative dei vostri clienti. Qualunque cosa accada, ovunque vi troviate, i vostri veicoli saranno sempre operativi e pronti a svolgere le loro missioni.



ROBUSTO E AFFIDABILE IN TUTTE LE CONDIZIONI

Il solido telaio e le robuste sospensioni garantiscono la massima affidabilità del vostro veicolo commerciale leggero, in tutte le condizioni e con un comfort maggiore, per tutti i tipi di carichi.



- Massa complessiva ammissibile (MTC), fino a 7,5 t
- Fino a 2435 kg di carico utile
- Rinforzi telaio per aumentare forza e durabilità.

→ **PARAURTI ANTERIORE ROBUSTO**

per una migliore resistenza agli urti.

→ **SOSPENSIONE ROBUSTA**

Molla a balestra o sospensione pneumatica

→ **VOLANO RINFORZATO**

per un migliore comfort di guida e maggiore durabilità



A SUO AGIO SU OGNI TERRENO

Renault Trucks Master offre una motricità eccezionale per l'accesso a tutti i tipi di terreno, grazie alla sua tecnologia e alle sue attrezzature specifiche. Disponibili nelle versioni trazione anteriore o versione posteriore.



- Equipaggiamento ruote gemellate per i modelli da 3,5 a 4,5 t
- Pneumatici quattro stagioni
- Protezione sottoscocca in acciaio
- Bloccaggio del differenziale



EXTENDED GRIP

Gestione elettronica per consentire manovre su tutti i tipi di terreno (sabbia, neve, fango, ecc.), disponibile di serie sulle versioni a trazione anteriore e posteriore.



**PERCHÉ UN VEICOLO
COMMERCIALE DEVE
FACILITARE IL VOSTRO LAVORO**



Con Renault Trucks scegliete un partner che vi aiuta nelle vostre attività quotidiane. Renault Trucks Master è concepito ed equipaggiato per il comfort del conducente e dei passeggeri. Semplifica le operazioni di carico e scarico grazie alla sua ottima accessibilità.



Comfort

30
31

Renault Trucks Master

TUTTO A PORTATA DI MANO



- 1 Regolatore o limitatore di velocità
- 2 Airbag per conducente o per conducente e passeggero, airbag laterali opzionali
- 3 Schermo 3,5" personalizzato

Volante multifunzione, Cruise Control e limitatore di velocità, display di navigazione con schermo tattile da 7 pollici ed equipaggiamento di guida consentono al conducente di concentrarsi sulla guida e il lavoro.



4 Sistema di navigazione Medianav con radio digitale DAB, informazioni sul traffico TMC e duplicazione schermo per smartphone Android Auto™ e Apple CarPlay.

5 Comandi raggruppati e facilmente accessibili

6 Climatizzazione manuale o regolata

7 Caricabatteria wireless per smartphone

8 Oltre 22 litri di vani portaoggetti sul cruscotto, aperti o chiusi

Comfort

32
33

Renault Trucks Master

COMFORT DI LAVORO IN CABINA



RIPIANO PASSEGGERO ESTRAIBILE
accessibile dal lato conducente.



CASSETTO REFRIGERATO
di 10 L di volume.



VERSIONE CON CABINA DOPPIA
fino a 7 posti a sedere.



SEDILE MOLLEGGIATO
regolabile in altezza e profondità con poggiatesta regolabile, bracciolo centrale e supporto lombare.

Cabina spaziosa e modulare, il conducente e i passeggeri sono comodamente seduti. Fino a 105 litri di vani portaoggetti a portata di mano per facilitare il lavoro quotidiano.



CARICABATTERIA SENZA FILI PER SMARTPHONE
conforme allo standard Qi.



SUPPORTO PER RIPIANO ESTRAIBILE
integrato al cruscotto per documenti A4.



SUPPORTO PER LAPTOP
con vano portaoggetti, due vani portabottiglie e tavolino girevole sul retro del sedile centrale ribaltabile.



VANO PORTAOGGETTI SOTTO LA PANCHETTA POSTERIORE
grazie alla seduta sollevabile nella versione telaio doppia cabina.

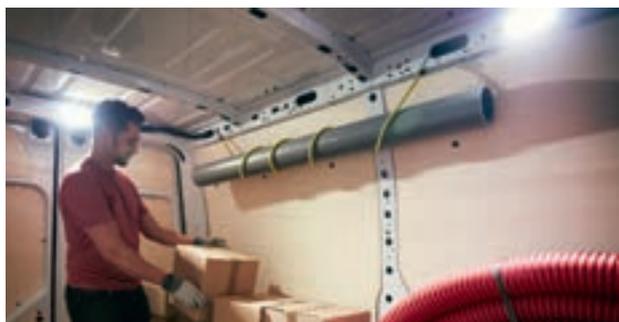
COMFORT DI LAVORO

Renault Trucks Master offre un elevato comfort per facilitare il lavoro quotidiano del conducente.



- 1 Telaio di altezza ridotta a partire da 741 mm per facilitare le operazioni di carico e scarico
- 2 Accesso alla cabina ottimizzato grazie a una pedana di 430 mm
- 3 Soglia di carico laterale a partire da 499 mm
- 4 Soglia di carico posteriore a partire da 542 mm
- 5 Apertura delle porte fino a 270°
- 6 Maniglia di accesso all'area di carico porta laterale e porta posteriore.





ILLUMINAZIONE A LED

dell'area di carico per lavorare in sicurezza.



MANIGLIA PER SALIRE

per accedere alla cabina.



➔ Accessori di personalizzazione

Comfort

36
37

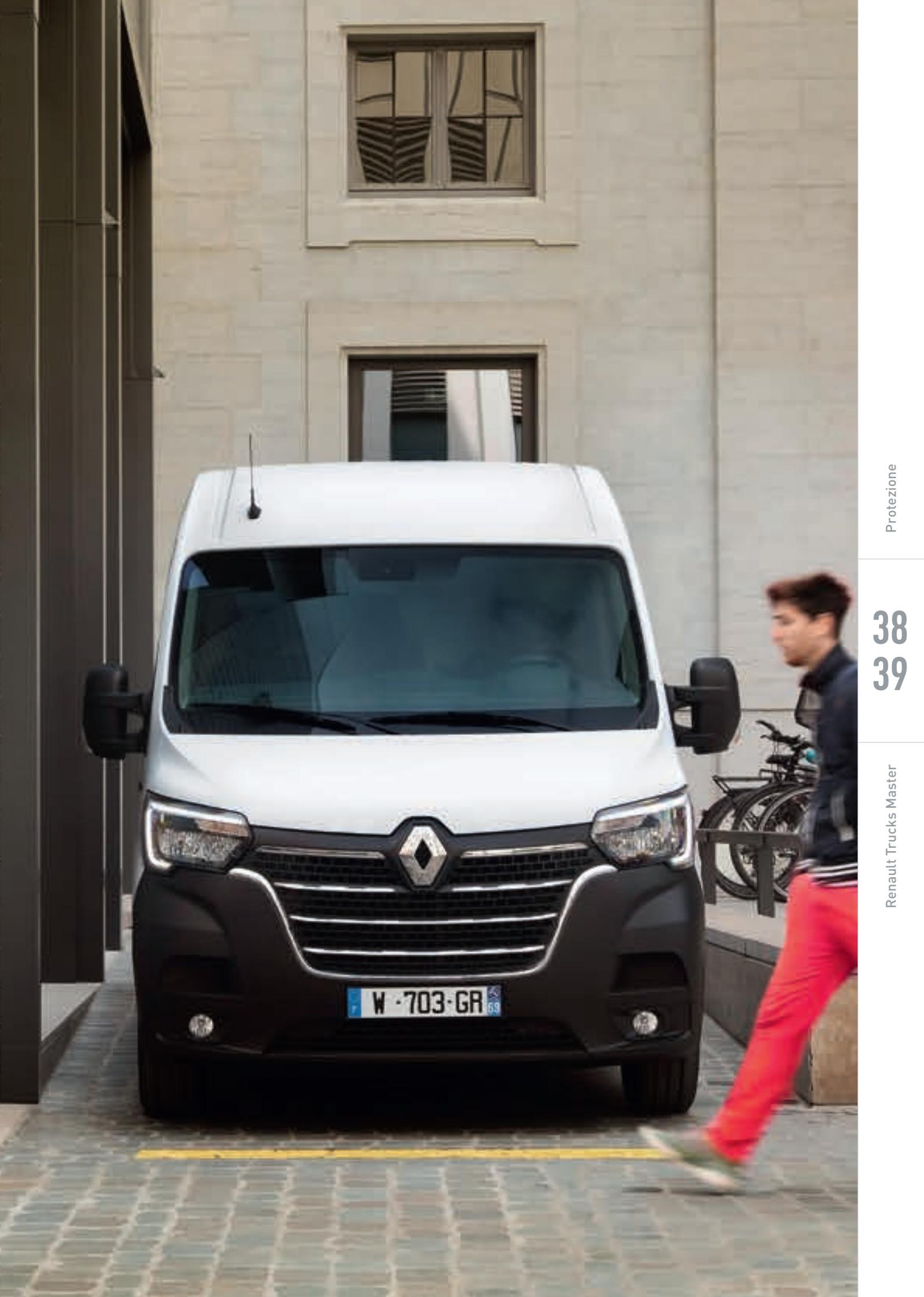


Renault Trucks Master

LAVORATE IN TUTTA SICUREZZA

Con Renault Trucks, beneficate di un'ampia gamma di attrezzature per lavorare con serenità e garantire la sicurezza del conducente, dei passeggeri e degli altri utenti della strada.





Protezione

38
39

Renault Trucks Master

SICUREZZA AL PRIMO POSTO



CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ - ESC

fornito di serie, aiuta il conducente a mantenere il controllo della traiettoria e impedisce il ribaltamento del veicolo in situazioni critiche.



RADAR ANTERIORE E POSTERIORE

avvertono con un segnale acustico quando viene rilevato un ostacolo.



AVVISO SUPERAMENTO CORSIA (LDWS - LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM)

avverte il conducente con un segnale acustico in caso di deviazione involontaria dalla traiettoria del veicolo.



AUSILIO ALLA PARTENZA IN SALITA

I freni rimangono attivi per qualche secondo dopo il rilascio del pedale, al fine di facilitare la partenza in salita.



ASSISTENZA VENTO LATERALE „SIDE WIND ASSIST”

Questo sistema aiuta il conducente a rimanere nella sua corsia quando il vento soffia di lato (solo furgoni lamierati).



AVVISATORE DI ANGOLO MORTO

Il conducente viene avvertito di un pericolo negli angoli morti mediante un segnale luminoso negli specchietti retrovisori.

FRENATA D'EMERGENZA (AEBS) DISPONIBILE SULL'INTERA GAMMA





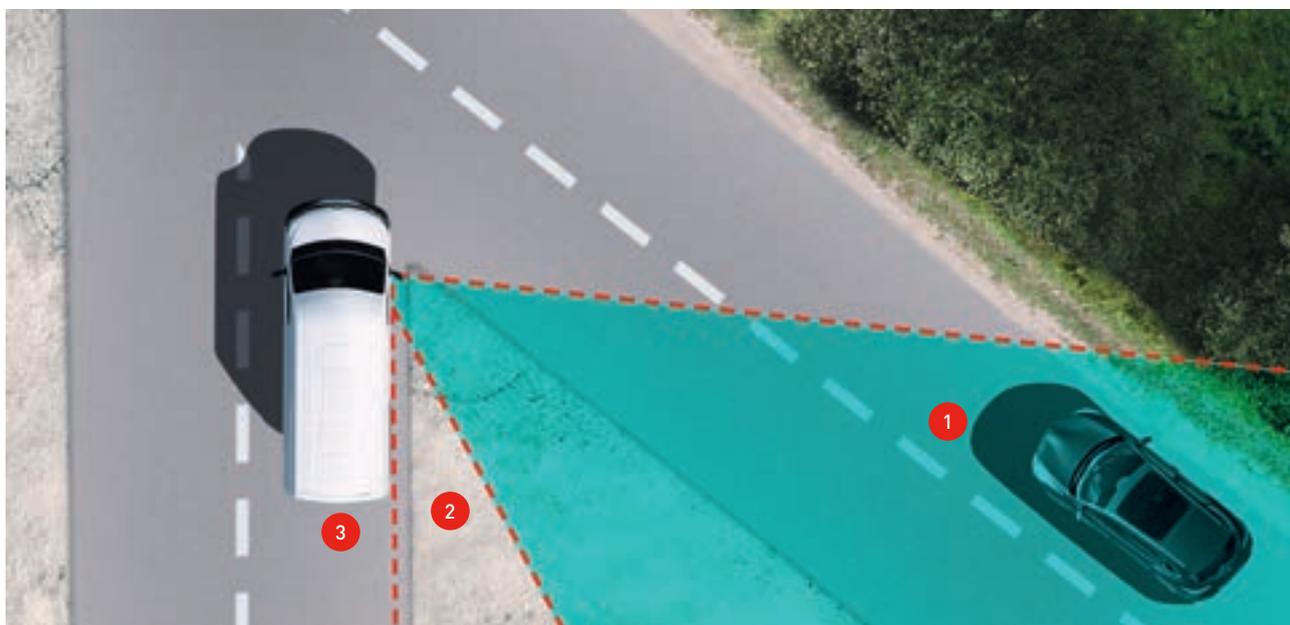
1 RETROVISORE ANGOLO CIECO LATERALE nel parasole.



2 RETROVISORI GRANDANGOLARI a regolazione elettrica con lampeggiatori integrati.



3 RETROVISIONE CONTINUA con una telecamera posta sul retro del tetto per monitorare il traffico stradale posteriore.



CARATTERISTICHE TECNICHE

→ FURGONE LAMIERATO



→ FURGONE CREW CAB



→ AUTOTELAIO CABINATO



→ AUTOTELAIO CREW CAB



→ PIANALE CABINATO



FINITURE

ARMONIA SEDILI



Similpelle



Kaleido



Tessuto carbone

CERCHI



Coprimozzo



Listello ruota di serie



Copricerchio max



Cerchio alluminio

CALANDRE



Calandra standard



Calandra cromata

ACCESSORI



Fodere e tappeti Red EDITION



Frigorifero



Pareti laterali e pianale antiscivolo in polipropilene da 6 mm



Traverse per tetto



Kit armlock



Estintore e supporto



Soglia baule in alluminio

POSTER DI GAMMA

| | Trazione anteriore | Trazione posteriore | |
|---|---|--|--|
| | Ruote singole | Ruote singole | Ruote gemellate |
| | Carico utile | Motricità | |
| Vantaggi | Soglia di carico abbassata di 13 mm | Manovrabilità migliorata. Raggio di sterzata ridotto | |
| Motorizzazioni | Euro 6 d-full (Light Duty)* Euro VI E (Heavy Duty) | Euro VI E (Heavy Duty) | |
| Cambio | Manuale 6 rapporti o robotizzato | Manuale 6 rapporti | |
| MTT / MTC | 3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t | 3,5 t / 6 t | 3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t |
| Furgone (cabina semplice o doppia) | L1 (H1, H2) E10 (3182 mm) Sbalzo posteriore corto | - | - |
| | L2 (H2, H3) E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore corto | - | - |
| | L3 (H2, H3) E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore corto | L3 (H2, H3) E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore lungo | L3 (H2, H3) E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore lungo |
| | - | L4 (H2, H3) E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore lungo | L4 (H2, H3) E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore lungo |
| Telaio cabinato (cabina semplice o doppia) | L2 E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore corto | L2 E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore corto | L2 E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore normale |
| | L3 E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore corto | L3E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore corto | L3 E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore lungo |
| | - | - | L4 E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore lungo |
| Pianale cabinato | L2 (H1, H2) E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore corto | - | - |
| | L3 (H1, H2) E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore corto | - | - |

* solo furgone

E-Tech (VERSIONE ELETTRICA)

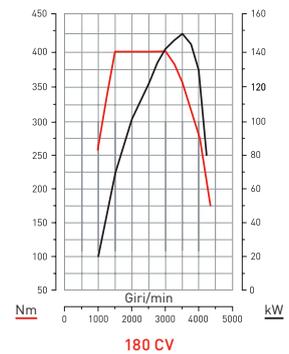
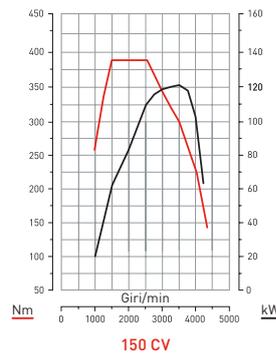
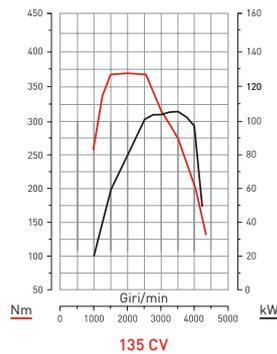
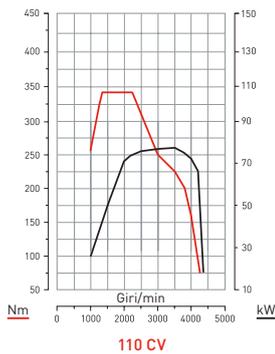
| | Furgone Lamierato (FWD) | | | Pianale cabinato (FWD) | | Telaio cabinato | |
|--|---|---------------------|-------------------|--------------------------|----------|---------------------|----------|
| | L1H1 | L2H2 | L3H2 | L2H1 | L3H1 | L2H1 | L3H1 |
| MTT | 3,1 e 3,5 t | | | 3,1 e 3,5 t | | 3,5 t | |
| Volume di carico | 8 m ³ | 10,8 m ³ | 13 m ³ | In base alla conversione | | | |
| Carico utile 3,1 t | 1028 kg | 956 kg | 875 kg | 1277 kg* | 1255 kg* | - | - |
| Carico utile 3,5 t | 1390 kg | 1320 kg | 1240 kg | 1640 kg* | 1620 kg* | 1520 kg* | 1500 kg* |
| Tipo motore | R75/57 kW/76hp - Sincrono con bobina rotore - Coppia max: 225 Nm/Potenza max: 57 kW | | | | | | |
| Cambio | Riduttore marcia singolo - 1 rapporto avanti | | | | | | |
| Riduttore | 3,1 t: di serie/3,5 t: rinforzato | | | | | Rinforzato | |
| Batteria | Ioni di litio 52 kWh: 400 V/332 kg/48 moduli/192 celle | | | | | | |
| Autonomis | Autonomia reale: 200 km | | | | | | |
| Velocità massima | 3,1 t: 100 km/h / 3,5 t: 80 km/h | | | | | 80 km/h | |
| Pneumatici | 3,1 t: 215/65 R16/3,5 t: 225/65 R16 | | | | | 225/65 R16 | |
| Pendenza massima (partenza in salita) | 3,1 t: 15% 3,5 t: nessuna possibilità | | | | | Nessuna possibilità | |
| Traino | Nessuna possibilità | | | | | | |

* Allestimento non incluso

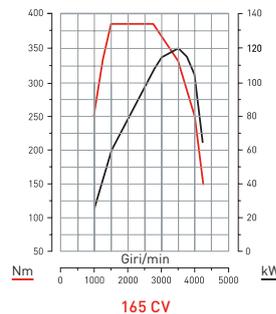
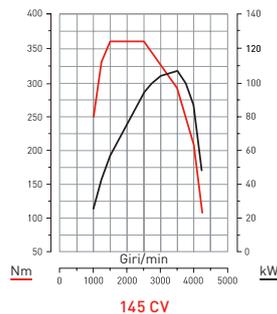
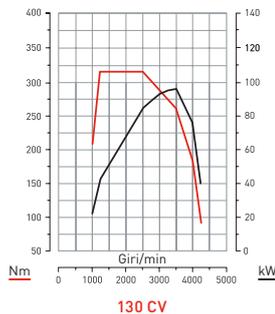
CATENA CINEMATICA

| | Motore | Potenza | Potenza max / Coppia max | Cambio | Vol. urea totale / Riserva |
|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| Light Duty Euro 6 d-full | 4 cilindri 2,3 L Twin-Turbo | 110 CV | 81 kW/330 Nm | Manuale 6 marce | 28,3 L / 1,2 L |
| | | 135 CV | 100 kW/360 Nm | | |
| | | 150 CV Stop & Start | 110 kW / 385 Nm | Manuale 6 marce / Robotizzato 6 marce | |
| | | 180 CV Stop & Start | 132 kW / 400 Nm | | |
| Heavy Duty Euro VI E | 4 cilindri 2,3 L Twin-Turbo | 130 CV Trazione posteriore | 96 kW / 330 Nm | Manuale 6 marce | 21,8 L / 2,3 L |
| | | 145 CV Stop & Start | 107 kW / 360 Nm | | |
| | | 165 CV Stop & Start | 120 kW / 380 Nm | | |

MOTORI EURO 6 D-FULL LIGHT-DUTY



MOTORI EURO VI E HEAVY-DUTY



→ **Modalità Eco:**
tutte le potenze con cambio manuale

→ **Stop & Start:**
per potenze di 145, 150, 165 e 180 CV

→ **Serbatoio carburante:**
80 L o 105 L

→ **Serbatoio AdBlue:**
28,3 L (Light Duty) e 21,8 L (Heavy Duty)

FRENI E PNEUMATICI

| | 3,3 t | 3,5 t | 3,5 t (Trazione posteriore) | 4,5 t (Trazione posteriore) |
|--|--|------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Freni | Ant.: dischi ventilati - Post.: dischi pieni | | | |
| Controllo dinamico del veicolo | ESC (ASR+HSA+TSA+ROM+RMF) | | | |
| Pneumatici (opzionali quattro stagioni) | 225/65 R16 | 225/65 R16 | 235/65 R16 | 195/75 R16 |

Il controllo elettronico della traiettoria ESC (Electronic Stability Control) è di serie su tutte le versioni e comprende le seguenti tecnologie:

→ **Extended Grip / ASR** (controllo elettronico della trazione)

→ **Hill Start Aid** (ausilio alla partenza in salita)

→ **Trailer Swing Assist** (funzione di stabilizzazione del rimorchio)

→ **ROM / RMF** (Sistema antiribaltamento)

PESI E DIMENSIONI

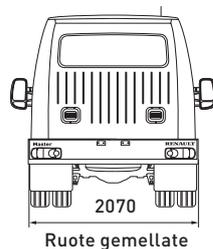
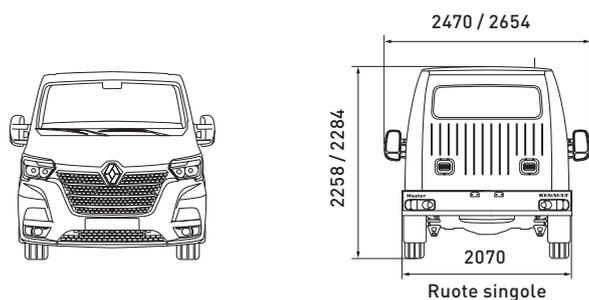
AUTOTELAIO CABINATO

| | Trazione anteriore | | Trazione posteriore | | | | |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | L2 Ruote singole | L3 Ruote singole | L2 Ruote singole | L2 Ruote gemellate | L3 Ruote singole | L3 Ruote gemellate | L4 Ruote gemellate |
| MTT / MTC | 3,5 / 6 t | 3,5 / 6 t | 3,5 / 6 t | 3,5 / 7 t | 3,5 / 6 t | 3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t | 3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t |
| Lunghezza totale | 5670 mm | 6320 mm | 5670 mm | 5670 mm | 6320 mm | 6220 mm | 6870 mm |
| Sbalzo anteriore | 869 mm | | | | | | |
| Passo | E20 3682 mm | E30 4332 mm | E20 3682 mm | E20 3682 mm | E30 4332 mm | E20 3682 mm | E30 4332 mm |
| Sbalzo posteriore | 1119 mm | | 1119 mm | | 1669 mm | | |
| Larghezza totale (con retrovisori standard/ braccio largo) | 2470 / 2654 mm | | | | | | |
| Altezza dal suolo / padiglione | 2265 mm | 2258 mm | 2284 mm | 2283 mm | 2276 mm | 2283 mm | 2273 mm |
| Lunghezza allestibile utile (min / max) | 3184 / 3466 mm | 3834 / 4840 mm | 3184 / 4295 mm | 3184 / 4276 mm | 3834 / 4926 mm | 3734 / 4275 mm | 4384 / 5470 mm |
| Altezza dal suolo longherone | 735 / 740 mm | 736 / 741 mm | 771 / 774 mm | 784 / 787 mm | 771 / 775 mm | 784 / 787 mm | 786 / 789 mm |
| Larghezza allestibile utile max (con retrovisori standard / braccio grande) | 2170 / 2350 mm | | | | | | |
| Diametro di sterzata, tra i marciapiedi/ tra muro e muro | 13,6 m / 14,1 m | 15,7 m / 16,2 m | 13,6 m / 14,1 m | | 15,7 m / 16,2 m | 13,6 m / 14,1 m | 15,7 m / 16,2 m |
| Carico max su assale anteriore | 1850 kg | | | | | | |
| Carico max su assale posteriore | 2100 kg | | 2300 kg | 2600 kg | 2300 kg | 2600/3200 kg | |

AUTOTELAIO DOPPIA CABINA

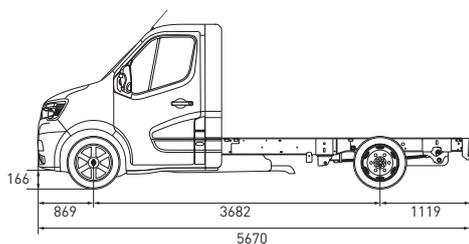
| | Trazione Anteriore | | Trazione posteriore | | | |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | L2 Ruote singole | L3 Ruote singole | L2 Ruote singole | L3 Ruote singole | L3 Ruote gemellate | L4 Ruote gemellate |
| MTT / MTC | 3,5 / 6 t | 3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t | 3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t |
| Lunghezza totale | 5670 mm | 6320 mm | 5670 mm | 6320 mm | 6220 mm | 6870 mm |
| Sbalzo anteriore | 869 mm | | | | | |
| Passo | E20 3682 mm | E30 4332 mm | E20 3682 mm | E30 4332 mm | E20 3682 mm | E30 4332mm |
| Sbalzo posteriore | 1119 mm | | 1119 mm | | 1669 mm | |
| Larghezza totale (con retrovisori standard/ braccio grande) | 2470 / 2654 mm | | | | | |
| Altezza dal suolo / padiglione | 2265 mm | 2258 mm | 2284 mm | 2276 mm | 2283 mm | 2273 mm |
| Lunghezza allestibile utile (min / max) | 2434 / 2516 mm | 3084 / 4044 mm | 2434 / 3232 mm | 3084 / 4926 mm | 2985 / 3416 mm | 3635 / 4436 mm |
| Altezza dal suolo longherone | 727/732 mm | 731/736 mm | 760/764 mm | 765/768 mm | 775/780 mm | 778/781 mm |
| Larghezza allestibile utile max (con retrovisori standard / braccio grande) | 2170 / 2350 mm | | | | | |
| Diametro di sterzata, tra i marciapiedi/ tra muro e muro | 13,6 m / 14,1 m | 15,7 m / 16,2 m | 13,6 m / 14,1 m | 15,7 m / 16,2 m | 13,6 m / 14,1 m | 5,7 m / 16,2 m |
| Carico max su assale anteriore | 1850 kg | | | | | |
| Carico max su assale posteriore | 2100 kg | | 2300 kg | | 2620 kg/3200 kg | |

CABINE

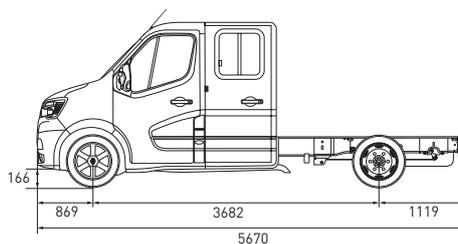


TRAZIONE ANTERIORE/TRAZIONE POSTERIORE MONTAGGIO SEMPLICE

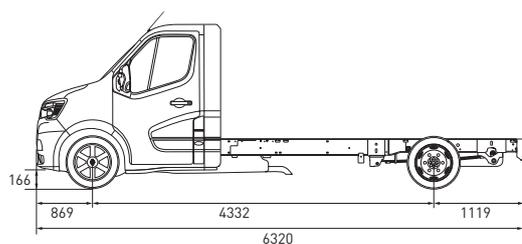
L2 CABINA SEMPLICE



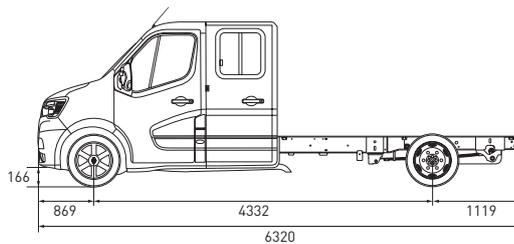
L2 CABINA DOPPIA



L3 CABINA SEMPLICE

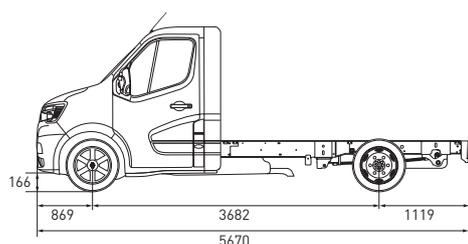


L3 CABINA DOPPIA

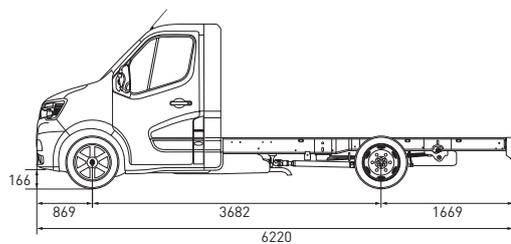


MONTAGGIO RUOTE GEMELLATE TRAZIONE POSTERIORE

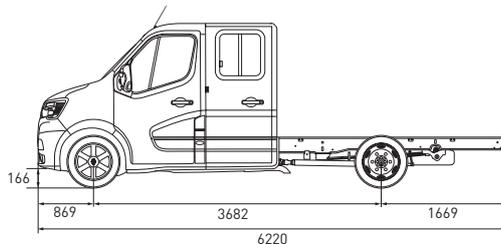
L2 CABINA SEMPLICE



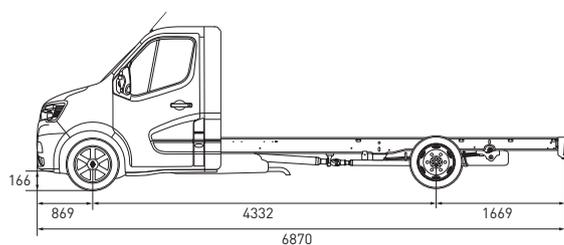
L3 CABINA SEMPLICE



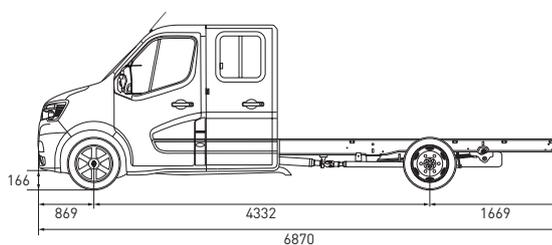
L3 CABINA DOPPIA



L4 CABINA SEMPLICE



L4 CABINA DOPPIA

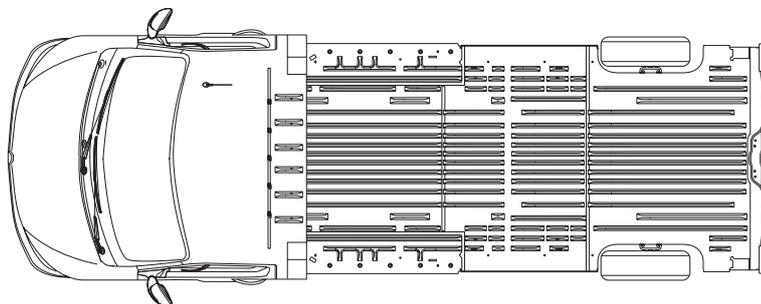
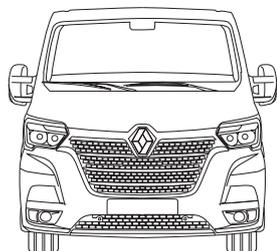


PESI E DIMENSIONI

PIANALE CABINATO

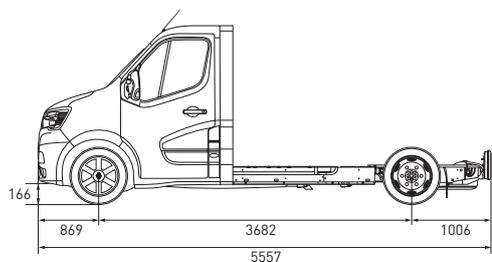
| | Trazione anteriore | | | |
|--|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | L2 H1 Ruote singole | L2 H2 Ruote singole | L3H1 Ruote singole | L3H2 Ruote singole |
| MTT / MTC | 3,5 / 6 t | 3,5 / 6 t | 3,5 / 6 t | 3,5 / 6 t |
| Lunghezza totale | 5557 mm | 5557 mm | 6207 mm | 6207 mm |
| Sbalzo anteriore | 869 mm | | | |
| Passo | E20 3682 mm | E20 3682 mm | E30 4332 mm | E30 4332 mm |
| Sbalzo posteriore | 1006 mm | | | |
| Larghezza totale (con retrovisori standard/ braccio grande) | 2470 / 2654 mm | | | |
| Altezza padiglione / suolo | 2270 mm | 2463 mm | 2264 mm | 2457 mm |
| Lunghezza allestibile utile (min / max) | 3091/3313 mm | 3091/3352 mm | 3741/4583 mm | 3741/4632 mm |
| Altezza dal suolo pianale (min/max) | 581/585 mm | 581/584 mm | 579/583 mm | |
| Larghezza allestibile utile max (con retrovisori standard / braccio grande) | 2170 / 2350 mm | | | |
| Diametro di sterzata, tra i marciapiedi/ tra muro e muro | 13,6/14,1 m | | 15,7/16,2 m | |
| Carico max su assale anteriore | 1850 kg | | | |
| Carico max su assale posteriore | 2100 kg | | | |

CABINE

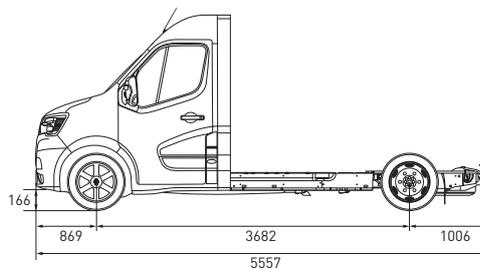


PIANALE

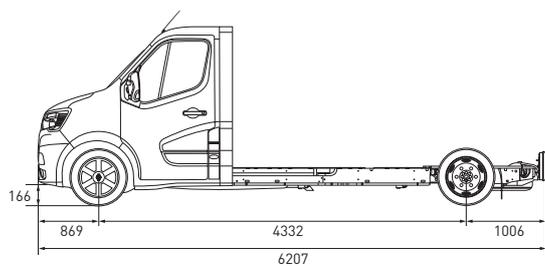
L2H1



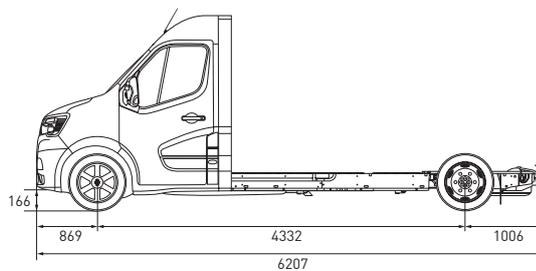
L2H2



L3H1



L3H2



PESI E DIMENSIONI

FURGONE

| TRAZIONE ANTERIORE | L1H1 Ruote singole | L1H2 Ruote singole | L2H2 Ruote singole | L2H3 Ruote singole | L3H2 Ruote singole | L3H3 Ruote singole |
|---|------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| MTT / MTC | 3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t | 3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t | 3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t | 3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t | 3,5/6 t | 3,5/6 t |
| Lunghezza totale | 5075 mm | | 5575 mm | | 6225 mm | |
| Sbalzo anteriore | 869 mm | | | | | |
| Passo | 3182 mm | | 3682 mm | | 4332 mm | |
| Sbalzo posteriore | 1024 mm | | | | | |
| Larghezza totale (con retrovisori standard) | 2470 mm | | | | | |
| Altezza dal suolo / padiglione | 2307 mm | 2500 mm | 2499 mm | 2749 mm | 2488 mm | 2744 mm |
| Diametro di sterzata, tra i marciapiedi/ tra muro e muro | 12 / 12,5 m | | 13,6 / 14,1 m | | 15,7 / 16,2 m | |
| Carico max su assale anteriore | 3,3 T: 1650 kg/3,5T: 1850 kg | | | | 1850 kg | |
| Carico max su assale posteriore | 3,3 T: 1900 kg/3,5T: 2100 kg | | | | 2100 kg | |
| Area di carico | | | | | | |
| Volume utile | 8 m ³ | 9 m ³ | 10,8 m ³ | 12,3 m ³ | 13 m ³ | 14,8 m ³ |
| Lunghezza interna utile | 2583 mm | | 3083 mm | | 3733 mm | |
| Lunghezza interna utile 1,1 m | 2530 mm | | 3030 mm | | 3680 mm | |
| Altezza utile | 1700 mm | 1894 mm | 1894 mm | 2144 mm | 1894 mm | 2144 mm |
| Larghezza interna utile | 1765 mm | | | | | |
| Larghezza tra i passaruota | 1380 mm | | | | | |
| Porte laterali scorrevoli | | | | | | |
| Altezza | 1581 mm | 1780 mm | 1780 mm | | | |
| Larghezza | 1050 mm | | 1270 mm | | | |
| Porta posteriore | | | | | | |
| Altezza entrata | 1627 mm | 1820 mm | 1820 mm | | | |
| Larghezza (a 169 mm dal pianale) | 1580 mm | | | | | |
| Soglia di carico (min/max) | 546 / 564 mm | 544 / 563 mm | 545 / 562 mm | 543 / 560 mm | 543 / 557 mm | 542 / 555 mm |
| Altezza dal suolo min | 182 mm | | 174 mm | 173 mm | 172 mm | 169 mm |

TRAZIONE POSTERIORE

| | L3H2 Ruote singole | L3H2 Ruote gemellate | L3H3 Ruote singole | L3H3 Ruote gemellate | L4H2 Ruote singole | L4H2 Ruote gemellate | L4H3 Ruote singole | L4H3 Ruote gemellate |
|---|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| MTT / MTC | 3,5 / 6 t | 3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t | 3,5 / 6 t | 3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t | 3,5 / 6 t | 3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t | 3,5 / 6 t | 3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t |
| Lunghezza totale | 6225 mm | | | | 6875 mm | | | |
| Sbalzo anteriore | 869 mm | | | | | | | |
| Passo | 3682 mm | | | | 4332 mm | | | |
| Sbalzo posteriore | 1674 mm | | | | | | | |
| Larghezza totale (con retrovisori standard) | 2470 mm | | | | | | | |
| Altezza dal suolo / padiglione | 2549 mm | | 2815 mm | | 2557 mm | | 2808 mm | |
| Diametro di sterzata, tra i marciapiedi/ tra muro e muro | 13,6 / 14,1 m | | | | 15,7 / 16,2 m | | | |
| Carico max su assale anteriore | 1850 kg | | | | | | | |
| Carico max su assale posteriore | 2300 kg | 2445 kg/ 3145 kg |
| Area di carico | | | | | | | | |
| Volume utile | 12,4 m ³ | | 14,2 m ³ | | 14,9 m ³ | | 17 m ³ | |
| Lunghezza interna utile | 3733 mm | | | | 4383 mm | | | |
| Lunghezza interna utile 1,1 m | 3680 mm | | | | 4330 mm | | | |
| Altezza utile | 1798 mm | | 2048 mm | | 1798 mm | | 2048 mm | |
| Larghezza interna utile | 1765 mm | | | | | | | |
| Larghezza tra i passaruota | 1380 mm | 1080 mm |
| Porte laterali scorrevoli | | | | | | | | |
| Altezza | 1684 mm | | | | | | | |
| Larghezza | 1270 mm | | | | | | | |
| Porta posteriore | | | | | | | | |
| Altezza entrata | 1724 mm | | | | | | | |
| Larghezza (a 169 mm dal pianale) | 1580 mm | | | | | | | |
| Soglia di carico (min/max) | 674 / 696 mm | 706 / 724 mm | 672 / 694 mm | 704 / 724 mm | 682 / 704 mm | 701 / 717 mm | 680 / 702 mm | 700 / 715 mm |
| Altezza dal suolo min | 197 mm | 181 mm | 197 mm | 181 mm | 167 mm | | | |

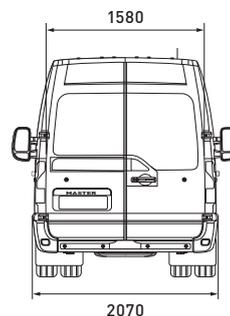
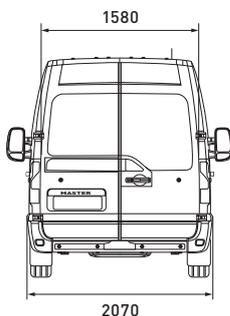
PESI E DIMENSIONI

FURGONE CABINA DOPPIA

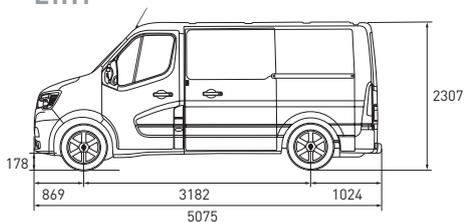
| | Trazione anteriore | | | Trazione posteriore | |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| | L1H1 Ruote singole | L2H2 Ruote singole | L3H2 Ruote singole | L3H2 Ruote singole | L3H2 Ruote gemellate |
| MTT / MTC | 3,5/6 t | 3,5/6 t | 3,5/6 t | 3,5/6 t | 3,5/7 t |
| Lunghezza totale | 5075 mm | 5575 mm | 6225 mm | 6225 mm | |
| Sbalzo anteriore | 869 mm | | | 869 mm | |
| Passo | 3182 mm | 3682 mm | 4332 mm | 3682 mm | |
| Sbalzo posteriore | 1024 mm | | | 1674 mm | |
| Larghezza totale (con retrovisori standard) | 2470 mm | | | 2470 mm | |
| Altezza dal suolo / padiglione | 2307 mm | 2499 mm | 2488 mm | 2539 mm | 2556 mm |
| Diametro di sterzata, tra i marciapiedi/tra muro e muro | 12/12,5 m | 13,6/14,1 m | 15,7/16,2 m | 13,6/14,1 m | |
| Carico max su assale anteriore | 1850 kg | | | 1850 kg | |
| Carico max su assale posteriore | 2100 kg | | | 2300/3145 kg | |
| Area di carico | | | | | |
| Volume utile | 5 m ³ | 6,9 m ³ | 9 m ³ | 8,3 m ³ | |
| Lunghezza interna utile 0,4 m | 1716 mm | 2175 mm | 2825 mm | 2825 mm | |
| Lunghezza interna utile 1,1 m | 1531 mm | 1990 mm | 2640 mm | 2640 mm | |
| Altezza utile | 1700 mm | 1894 mm | | 1798 mm | |
| Larghezza interna utile | 1765 mm | | | 1765 mm | |
| Larghezza tra i passaruota | 1380 mm | | | 1380 mm | 1080 mm |
| Porte laterali scorrevoli | | | | | |
| Altezza | 1581 mm | 1780 mm | | 1684 mm | |
| Larghezza | 1050 mm | 1270 mm | | 1270 mm | |
| Porta posteriore | | | | | |
| Altezza entrata | 1627 mm | 1820 mm | | 1724 mm | |
| Larghezza (a 169 mm dal pianale) | 1580 mm | | | 1580 mm | |
| Soglia di carico (min/max) | 546/564 mm | 545/562 mm | 543/557 mm | 674/696 mm | 706/724 mm |
| Altezza dal suolo min | 182 mm | 174 mm | 172 mm | 197 mm | 181 mm |

CABINE

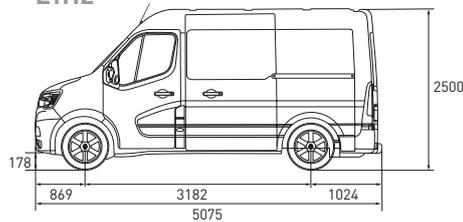
FURGONE



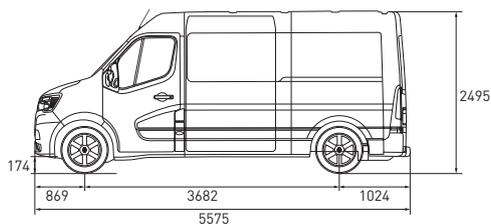
L1H1



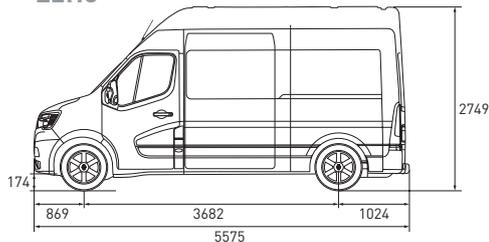
L1H2



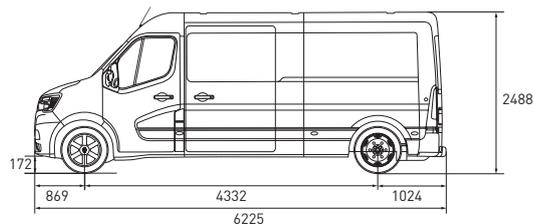
L2H2



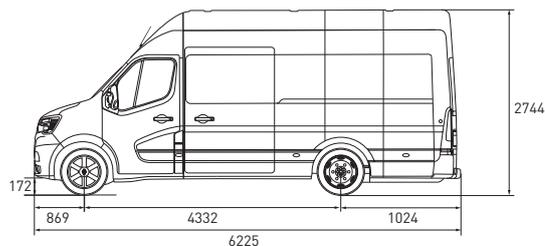
L2H3



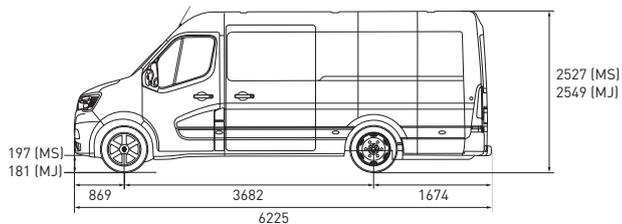
L3H2 TRAZIONE ANTERIORE



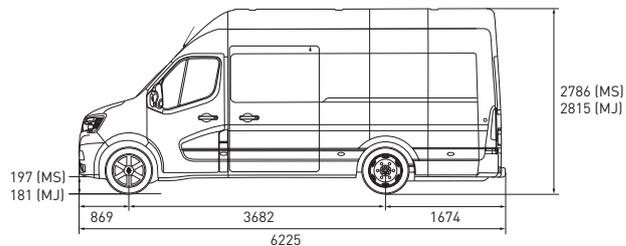
L3H3 TRAZIONE ANTERIORE



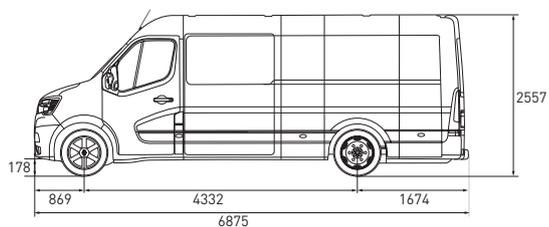
L3H2 TRAZIONE POSTERIORE



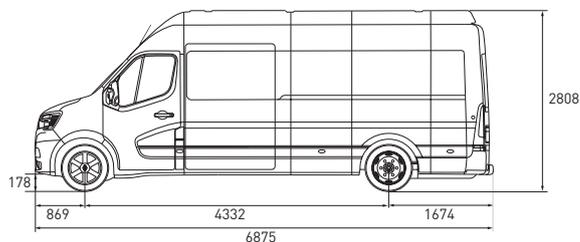
L3H3 TRAZIONE POSTERIORE



L4H2 TRAZIONE POSTERIORE



L4H3 TRAZIONE POSTERIORE





12/2022

Cifre e specifiche sono fornite a puro titolo indicativo.
Il costruttore si riserva il diritto modificarle senza preavviso.
Renault Trucks SAS con capitale sociale di 50.000.000 €- 954 506 077
Reg. Impr. Lione



**RENAULT
TRUCKS**

renault-trucks.it