

IT'S TIME TO BE  
**STRONG**

La forza dei materiali, la forza della qualità, la forza dell'innovazione.

**ROBUSTA,  
RESISTENTE,  
AFFIDABILE.  
È STRONG.**

**Strong è la nuova linea di semirimorchi** nata per garantire una straordinaria robustezza a ogni utilizzo, per portare al massimo gli standard di affidabilità e per durare nel tempo.

L'obiettivo è soddisfare a pieno le esigenze dei trasportatori. Senza compromessi, senza rinunciare a nulla. Per raggiungere nuovi traguardi di eccellenza.



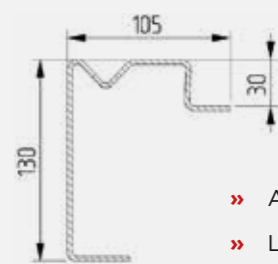
**VIBERTI**

## KEY VALUE

	TELAIO M4	TELAIO M4STRONG
PESO TELAIU NUDO	3302 kg	3754 kg
H COLLO mm	105 mm/ 120 mm (tra PIANALE e piatto ralla)	140 mm (tra PIANALE e piatto ralla)
H MAX LONGHERONE	370 mm	406 mm
MODULO RESISTENZA A FLESSIONE CENTRO VEICOLO	1,23 x 10 <sup>6</sup> mm <sup>3</sup>	1,61 x 10 <sup>6</sup> mm <sup>3</sup>
MODULO RESISTENZA A FLESSIONE CODA	8,52 x 10 <sup>5</sup> mm <sup>3</sup>	1,61 x 10 <sup>6</sup> mm <sup>3</sup>
CARRELLABILITÀ (PER m <sup>2</sup> )	7500 kg	7500 kg
N° GANCI FERMACARICO	19 coppie	13 coppie
CAPACITÀ CARICO GANCI	2,0 ton	2,5 ton



### TELAIO STRONG



- » Anima del telaio piena
- » Longherina da 130 mm



### TELAIO M4



## QUATTRO VERSIONI, PRESTAZIONI ILLIMITATE



### CENTINATO ALLA FRANCESE



Presenta una centina in alluminio con montanti d'angolo imbullonati al pianale e rinforzati all'interno da un'anima di acciaio.

La centina è dotata del **teito Hedscha Hybrid** sollevabile mediante 4 pompanti idraulici singoli alloggiati sui 4 montanti d'angolo. La trave del tetto ad "L" è in alluminio da 160 mm, in modo da rendere pallettizzabile il veicolo a tutta altezza.

Per aumentare l'altezza utile interna, la centina può essere dotata, in alternativa, di due sistemi ad altezza variabile: altezza base +50 mm oppure +50, +100 e +150 mm.

A protezione della testata anteriore, il centinato presenta, di serie, un **rivestimento in lamiera** da 150 cm di altezza. Il veicolo è dotato, di serie, di un **sistema di legatura del carico Safety Lock** con 72 coppie di fori sulla longherina esterna e, in opzione, di 13 coppie di anelli ferma carico a scomparsa. I teli laterali, di colore a scelta, sono di serie. È possibile personalizzarli con scritte o loghi e richiedere la certificazione XL Code, DC 9.5, XL Tyre e Beverage.



### CENTINATO CON SPONDE

Ha la stessa centina della versione alla francese ma con **sponde laterali in alluminio smontabili** di tre dimensioni (600, 800, 1000 mm).

Il sistema di ritenuta del carico è costituito, di serie, da 13 coppie di **anelli ferma carico a scomparsa**.

I teli laterali possono essere agganciati alle sponde tramite elastici o, in caso di certificazione XL Code, cinghie di tipo francese.



### CASSONATO

Mantiene le stesse caratteristiche di telaio delle altre versioni.

In questo caso le sponde in alluminio possono essere di due dimensioni (800, 1000 mm).

Per garantire robustezza, praticità e durata nel tempo, le sponde sono agganciate a piantoni Hestal. Il paracabina di serie è in alluminio alto 1200 mm, in alternativa è possibile scegliere come optional il paracabina da 1400 mm.

Il sistema di ritenuta del carico è costituito da 13 coppie di anelli ferma carico a scomparsa.





## PIANALATO

Il sistema di ritenuta del carico è costituito, di serie, da 13 coppie di **anelli ferma carico a scomparsa**.

## OPTIONAL



## EQUIPAGGIAMENTO ASSALI

È possibile equipaggiare il veicolo con assali SAF (di serie) o BPW (opzionali) nelle seguenti configurazioni:

- » Fisso Fisso Fisso
- » Fisso Fisso Sterzante
- » Sollevatore Fisso Sterzante
- » Fisso Fisso Sollevatore
- » Sollevatore Fisso Sollevatore



## GLI ACCESSORI PER PERSONALIZZARLO

- » Ganci navali secondo risoluzione IMO
- » Kit usura pastiglie freni
- » Controllo pressione pneumatici TPMS
- » Cerchi in lega Alcoa o SpeedLine
- » Sollevatori telescopici rinforzati
- » Sistema di localizzazione satellitare collegato alla centralina EBS WebFleet
- » Twist Lock per trasporto container sulle versioni Cassonato e Pianalato
- » Ulteriori personalizzazioni per cassonato o pianalato: ganci tendi funi e verricelli (su richiesta)



# VIBERTI LA TRADIZIONE SI EVOLVE

**WIELTON  
GROUP**

Viberti fa parte del Gruppo Wielton, terzo costruttore di rimorchi e semirimorchi in Europa e tra i primi dieci produttori nel mondo.

**Nata nel 1922** a Torino, Viberti è oggi un'eccellenza internazionale, con prodotti in grado di rispondere a ogni missione di trasporto e assicurare durata nel tempo e affidabilità nelle operazioni di lavoro.

## I VANTAGGI PER CHI SCEGLIE VIBERTI

- » Garanzia di lunga durata
- » Personalizzazione del semirimorchio
- » Vasta gamma di configurazioni
- » Servizio di rete di officine autorizzate in Italia e all'estero
- » Soluzioni di acquisto flessibili

## ROBUSTEZZA ESTREMA: TUTTO NORMALE PER STRONG

- » Struttura in acciaio altoresistenziale s 700
- » Piastra ralla lunga + rinforzi
- » Longherone privo di fori di alleggerimento
- » Piatti inferiori e superiori da 18 mm anziché da 15 mm
- » Piatto ralla e relativo scivolo da 10 mm di spessore, in unico pezzo, anziché diviso in 2 pezzi, rispettivamente da 8 mm e 5 mm
- » Traverse posizionate a un passo da 400 mm
- » Collo da 140 mm:
  - › H ralla 1.100 - Pneus/55
  - › H ralla 1.150/1.200 - Pneus/65
- » Pianale std da 7,5 ton, in opz da 9 ton di carrellabilità

## RINFORZI AVANTI E DIETRO

La **zona anteriore** del semirimorchio ha una struttura scatolata di rinforzo posizionata anteriormente ai sollevatori telescopici. La struttura è completata da due traverse diagonali saldate in prossimità del piatto ralla.

La **zona posteriore** presenta un ulteriore elemento di rinforzo, grazie a due puntoni diagonali saldati agli angoli posteriori e al bordo da 5 mm di spessore (anziché da 3 mm).

Durante le operazioni di carico e scarico in baia, la zona posteriore è protetta da due tamponi in acciaio agli angoli del semirimorchio e una fila di tre tamponi in acciaio a protezione delle maniglie porte.

**CARRELLABILITÀ:**  
7,5 ton/mq

**CARRELLABILITÀ  
MAGGIORATA:**  
9 ton/mq



**VIBERTI**