

IT'S TIME TO BE
STRONG

La forza dei materiali, la forza della qualità, la forza dell'innovazione.

**ROBUSTA,
RESISTENTE,
AFFIDABILE.
È STRONG.**

Strong è la nuova linea di semirimorchi nata per garantire una straordinaria robustezza a ogni utilizzo, per portare al massimo gli standard di affidabilità e per durare nel tempo.

L'obiettivo è soddisfare a pieno le esigenze dei trasportatori. Senza compromessi, senza rinunciare a nulla. Per raggiungere nuovi traguardi di eccellenza.



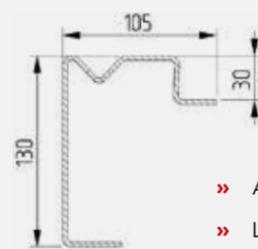
VIBERTI

KEY VALUE

	TELAIO M4	TELAIO M4STRONG
PESO TELAIU NUDO	3302 kg	3754 kg
H COLLO mm	105 mm/ 120 mm (tra PIANALE e piatto ralla)	140 mm (tra PIANALE e piatto ralla)
H MAX LONGHERONE	370 mm	406 mm
MODULO RESISTENZA A FLESSIONE CENTRO VEICOLO	1,23 x 10 ⁶ mm ³	1,61 x 10 ⁶ mm ³
MODULO RESISTENZA A FLESSIONE CODA	8,52 x 10 ⁵ mm ³	1,61 x 10 ⁶ mm ³
CARRELLABILITÀ (PER m ²)	7500 kg	7500 kg
N° GANCI FERMACARICO	19 coppie	13 coppie
CAPACITÀ CARICO GANCI	2,0 ton	2,5 ton



TELAIO STRONG



- » Anima del telaio piena
- » Longherina da 130 mm



TELAIO M4



QUATTRO VERSIONI, PRESTAZIONI ILLIMITATE



CENTINATO ALLA FRANCESE



Presenta una centina in alluminio con montanti d'angolo imbullonati al pianale e rinforzati all'interno da un'anima di acciaio.

La centina è dotata del **teito Hedscha Hybrid** sollevabile mediante 4 pompanti idraulici singoli alloggiati sui 4 montanti d'angolo. La trave del tetto ad "L" è in alluminio da 160 mm, in modo da rendere pallettizzabile il veicolo a tutta altezza.

Per aumentare l'altezza utile interna, la centina può essere dotata, in alternativa, di due sistemi ad altezza variabile: altezza base +50 mm oppure +50, +100 e +150 mm.

A protezione della testata anteriore, il centinato presenta, di serie, un **rivestimento in lamiera** da 150 cm di altezza. Il veicolo è dotato, di serie, di un **sistema di legatura del carico Safety Lock** con 72 coppie di fori sulla longherina esterna e, in opzione, di 13 coppie di anelli ferma carico a scomparsa. I teli laterali, di colore a scelta, sono di serie. È possibile personalizzarli con scritte o loghi e richiedere la certificazione XL Code, DC 9.5, XL Tyre e Beverage.



CENTINATO CON SPONDE

Ha la stessa centina della versione alla francese ma con **sponde laterali in alluminio smontabili** di tre dimensioni (600, 800, 1000 mm).

Il sistema di ritenuta del carico è costituito, di serie, da 13 coppie di **anelli ferma carico a scomparsa**.

I teli laterali possono essere agganciati alle sponde tramite elastici o, in caso di certificazione XL Code, cinghie di tipo francese.



CASSONATO

Mantiene le stesse caratteristiche di telaio delle altre versioni.

In questo caso le sponde in alluminio possono essere di due dimensioni (800, 1000 mm).

Per garantire robustezza, praticità e durata nel tempo, le sponde sono agganciate a piantoni Hestal. Il paracabina di serie è in alluminio alto 1200 mm, in alternativa è possibile scegliere come optional il paracabina da 1400 mm.

Il sistema di ritenuta del carico è costituito da 13 coppie di anelli ferma carico a scomparsa.





PIANALATO

Il sistema di ritenuta del carico è costituito, di serie, da 13 coppie di **anelli ferma carico a scomparsa**.

OPTIONAL



EQUIPAGGIAMENTO ASSALI

È possibile equipaggiare il veicolo con assali SAF (di serie) o BPW (opzionali) nelle seguenti configurazioni:

- » Fisso Fisso Fisso
- » Fisso Fisso Sterzante
- » Sollevatore Fisso Sterzante
- » Fisso Fisso Sollevatore
- » Sollevatore Fisso Sollevatore



GLI ACCESSORI PER PERSONALIZZARLO

- » Ganci navali secondo risoluzione IMO
- » Kit usura pastiglie freni
- » Controllo pressione pneumatici TPMS
- » Cerchi in lega Alcoa o SpeedLine
- » Sollevatori telescopici rinforzati
- » Sistema di localizzazione satellitare collegato alla centralina EBS WebFleet
- » Twist Lock per trasporto container sulle versioni Cassonato e Pianalato
- » Ulteriori personalizzazioni per cassonato o pianalato: ganci tendi funi e verricelli (su richiesta)



VIBERTI LA TRADIZIONE SI EVOLVE

**WIELTON
GROUP**

Viberti fa parte del Gruppo Wielton, terzo costruttore di rimorchi e semirimorchi in Europa e tra i primi dieci produttori nel mondo.

Nata nel 1922 a Torino, Viberti è oggi un'eccellenza internazionale, con prodotti in grado di rispondere a ogni missione di trasporto e assicurare durata nel tempo e affidabilità nelle operazioni di lavoro.

I VANTAGGI PER CHI SCEGLIE VIBERTI

- » Garanzia di lunga durata
- » Personalizzazione del semirimorchio
- » Vasta gamma di configurazioni
- » Servizio di rete di officine autorizzate in Italia e all'estero
- » Soluzioni di acquisto flessibili

ROBUSTEZZA ESTREMA: TUTTO NORMALE PER STRONG

- » Struttura in acciaio altoresistenziale s 700
- » Piastra ralla lunga + rinforzi
- » Longherone privo di fori di alleggerimento
- » Piatti inferiori e superiori da 18 mm anziché da 15 mm
- » Piatto ralla e relativo scivolo da 10 mm di spessore, in unico pezzo, anziché diviso in 2 pezzi, rispettivamente da 8 mm e 5 mm
- » Traverse posizionate a un passo da 400 mm
- » Collo da 140 mm:
 - › H ralla 1.100 - Pneus/55
 - › H ralla 1.150/1.200 - Pneus/65
- » Pianale std da 7,5 ton, in opz da 9 ton di carrellabilità

RINFORZI AVANTI E DIETRO

La **zona anteriore** del semirimorchio ha una struttura scatolata di rinforzo posizionata anteriormente ai sollevatori telescopici. La struttura è completata da due traverse diagonali saldate in prossimità del piatto ralla.

La **zona posteriore** presenta un ulteriore elemento di rinforzo, grazie a due puntoni diagonali saldati agli angoli posteriori e al bordo da 5 mm di spessore (anziché da 3 mm).

Durante le operazioni di carico e scarico in baia, la zona posteriore è protetta da due tamponi in acciaio agli angoli del semirimorchio e una fila di tre tamponi in acciaio a protezione delle maniglie porte.

CARRELLABILITÀ:
7,5 ton/mq

**CARRELLABILITÀ
MAGGIORATA:**
9 ton/mq



VIBERTI