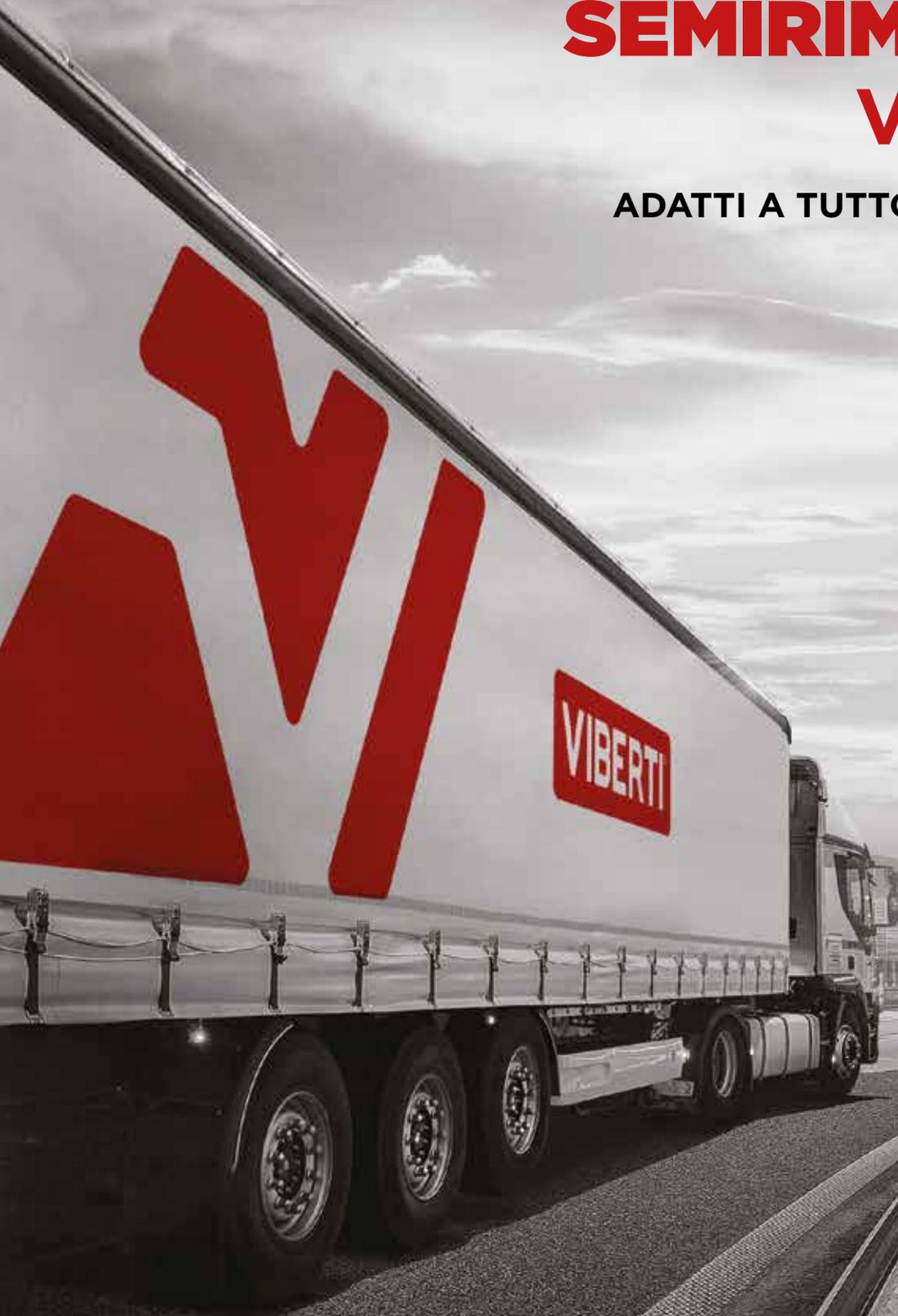


SEMIRIMORCHI VIBERTI

ADATTI A TUTTO, ADATTI A TE.

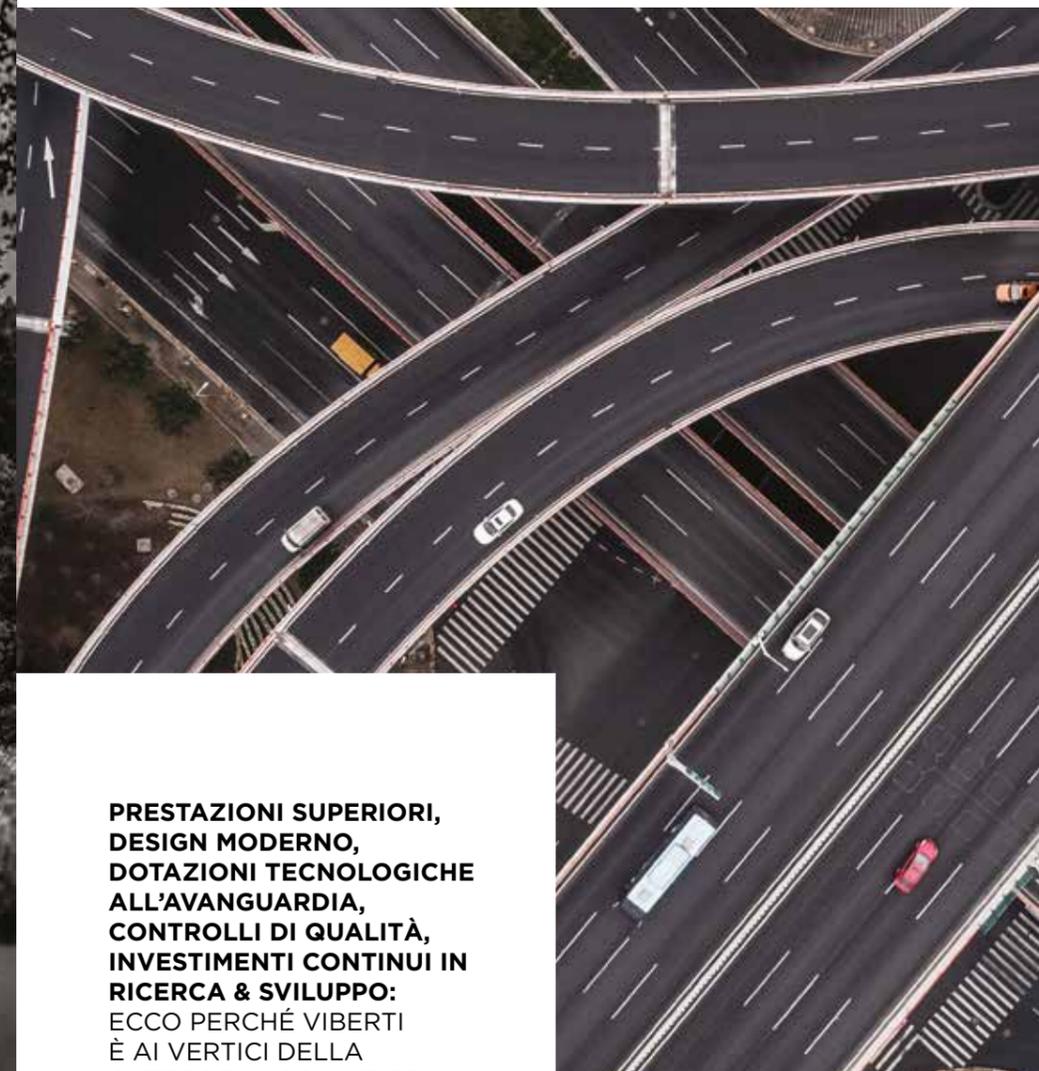


VIBERTI

WIELTON
GROUP



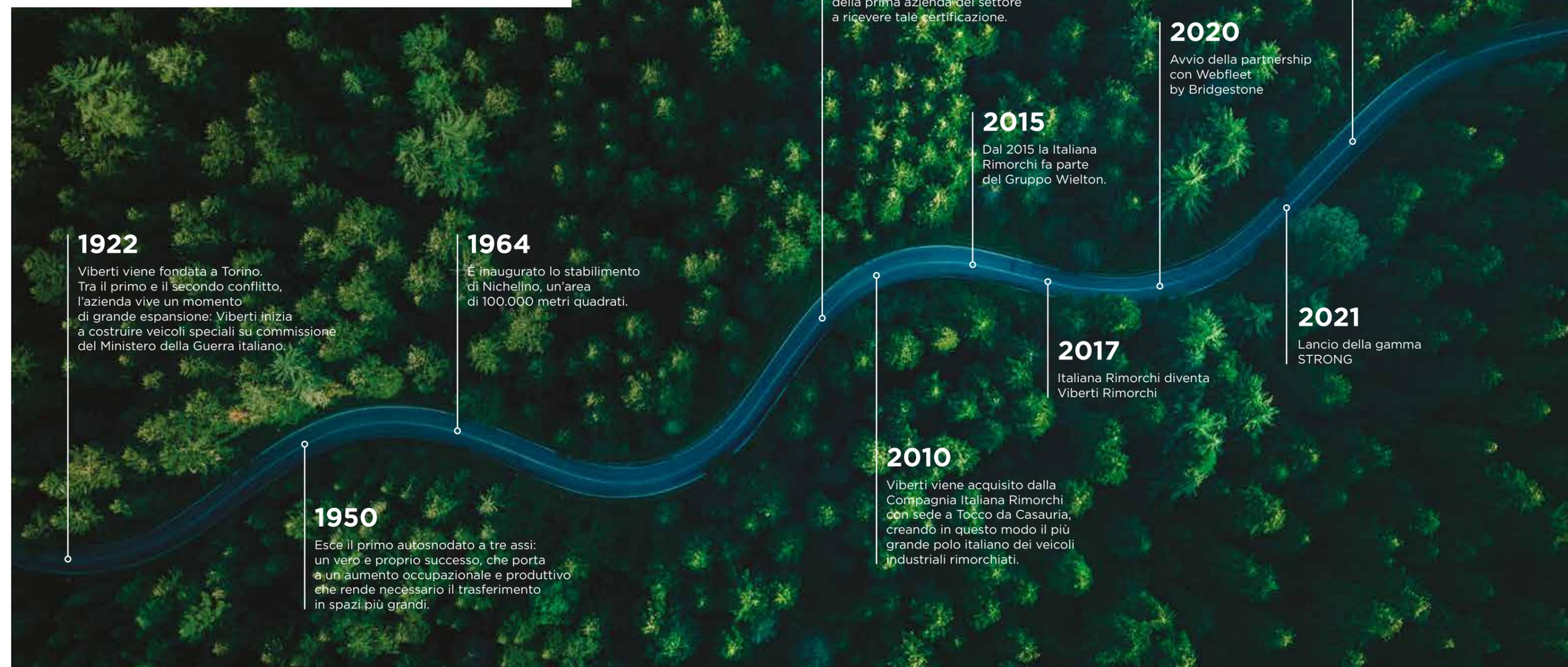
L'ECCELLENZA È
LA NOSTRA STRADA.



**PRESTAZIONI SUPERIORI,
DESIGN MODERNO,
DOTAZIONI TECNOLOGICHE
ALL'AVANGUARDIA,
CONTROLLI DI QUALITÀ,
INVESTIMENTI CONTINUI IN
RICERCA & SVILUPPO:**
ECCO PERCHÉ VIBERTI
È AI VERTICI DELLA
CATEGORIA, CON VEICOLI
IN GRADO DI RISPONDERE
A OGNI MISSIONE DI
TRASPORTO E ASSICURARE
DURATA NEL TEMPO
E AFFIDABILITÀ NELLE
OPERAZIONI DI LAVORO.
L'OBIETTIVO È OFFRIRE
SOLUZIONI SEMPRE
PIÙ INNOVATIVE.

LA STORIA IN VIAGGIO, DAL 1922.

VIBERTI, FONDATA A TORINO NEL 1922, RAPPRESENTA LA STORIA DEL VEICOLO TRAINATO IN ITALIA.



INDICE

SEMIRIMORCHI VIBERTI

- SEMIRIMORCHI **CENTINATI** 8
- SEMIRIMORCHI **FURGONATI** 26
- VIBERTI: **LA TRADIZIONE SI EVOLVE** 30

VIBERTI



01

SEMIRIMORCHI CENTINATI

Pronti per il tuo lavoro.

Flessibilità e affidabilità universale: i semirimorchi centinati Viberti sono la soluzione per ogni esigenza di trasporto e ogni tipologia di merce (imballata e su pallet).

Grazie alla nostra esperienza di oltre 100 anni, i centinati sono progettati e realizzati per la massima ergonomia di utilizzo per la quale ogni operazione di carico e scarico risulterà semplice, veloce e sicura.

Straordinaria solidità.

Struttura in acciaio altoresistenziale, componenti di qualità e standard di sicurezza elevatissimi. I mezzi Viberti hanno un'unica missione: assicurare resistenza e durata nel tempo. Per proteggere le merci, ottimizzare le operazioni e massimizzare i risultati.

Punti di forza.

- Telaio in acciaio S700 ad alta resistenza con trattamento KTL
- Minori consumi grazie alla tara ottimizzata
- Massimo sfruttamento del piano di carico
- Garanzia di lunga durata
- Design moderno e funzionale
- Soluzioni tecnologicamente flessibili
- Possibilità di personalizzazione
- Vasta gamma di configurazioni.



I NOSTRI SEMIRIMORCHI CENTINATI



Viberti ha un modello per ogni esigenza di trasporto.

- > **38S20PR** (alla francese e spondato)
- > **38S20PR Buca Coils** (alla francese e spondato)
- > **38S20PV Maxi e Mega** (alla francese e spondato)
- > **38S20PR City** (alla francese e spondato)
- > **38S20PRH Hupac** (alla francese)



CENTINATO 38S20PR

Presenta **una centina in alluminio** con montanti d'angolo imbullonati al pianale e rinforzati all'interno da un'anima di acciaio. La centina è dotata di tetto copri scopri di serie e sollevabile mediante 4 cilindri idraulici indipendenti alloggiati sui 4 montanti d'angolo. In opzione, la possibilità di centina con **montanti anteriori e posteriori in acciaio**.

La trave del tetto a "L" è in alluminio da 160 mm, in modo da rendere pallettizzabile il veicolo a tutta altezza. Per aumentare l'altezza utile interna, la centina può essere dotata, in alternativa, di due sistemi ad altezza variabile: **Doppia altezza** (altezza base +50 mm) oppure **Multipunto** (altezza base +50, +100 e +150 mm).

A protezione della testata anteriore, tutti i centinati sono equipaggiati di un rivestimento in pannello ligneo da 150 cm di altezza. Inoltre, il veicolo è dotato, di serie, di un **sistema di legatura del carico Safety Lock** con 72 coppie di fori sulla longherina esterna e, in opzione, di 19 coppie di anelli ferma carico aggiuntivi. I teli laterali possono essere personalizzabili a richiesta del cliente. È possibile personalizzarli con scritte o loghi e verniciature personalizzate. In opzione equipaggiamenti e certificazioni **XL Code, DC 9.5, XL Tyre e Beverage**.

FAST CENTINATO 38S20PR

ALLESTIMENTO
ALLA FRANCESE

- | | | |
|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| → Modello: 38S20PR FAST | → lunghezza 13.600 mm | → alimentazione elettrica 24V, |
| → tara da 6.300 kg | → freni a disco 430 | → doppia presa da 7 e presa |
| → PTT 38 ton | → E.B.S 2S/2M | → da 15 |



CENTINATO MAXI E MEGA 38S20PV

In configurazione con collo da 80 mm ed altezza utile interna fino a 3.000 mm

ALLA FRANCESE
O CON SPONDE

- Modello: **38S20PV**
- tara **6.600 kg**
- PTT **38 ton**
- lunghezza **13.600 mm**
- freni a disco 430 (Mega)
370 (Mega)
- E.B.S 2S/2M
- alimentazione elettrica 24V,
doppia presa da 7 e presa
da 15

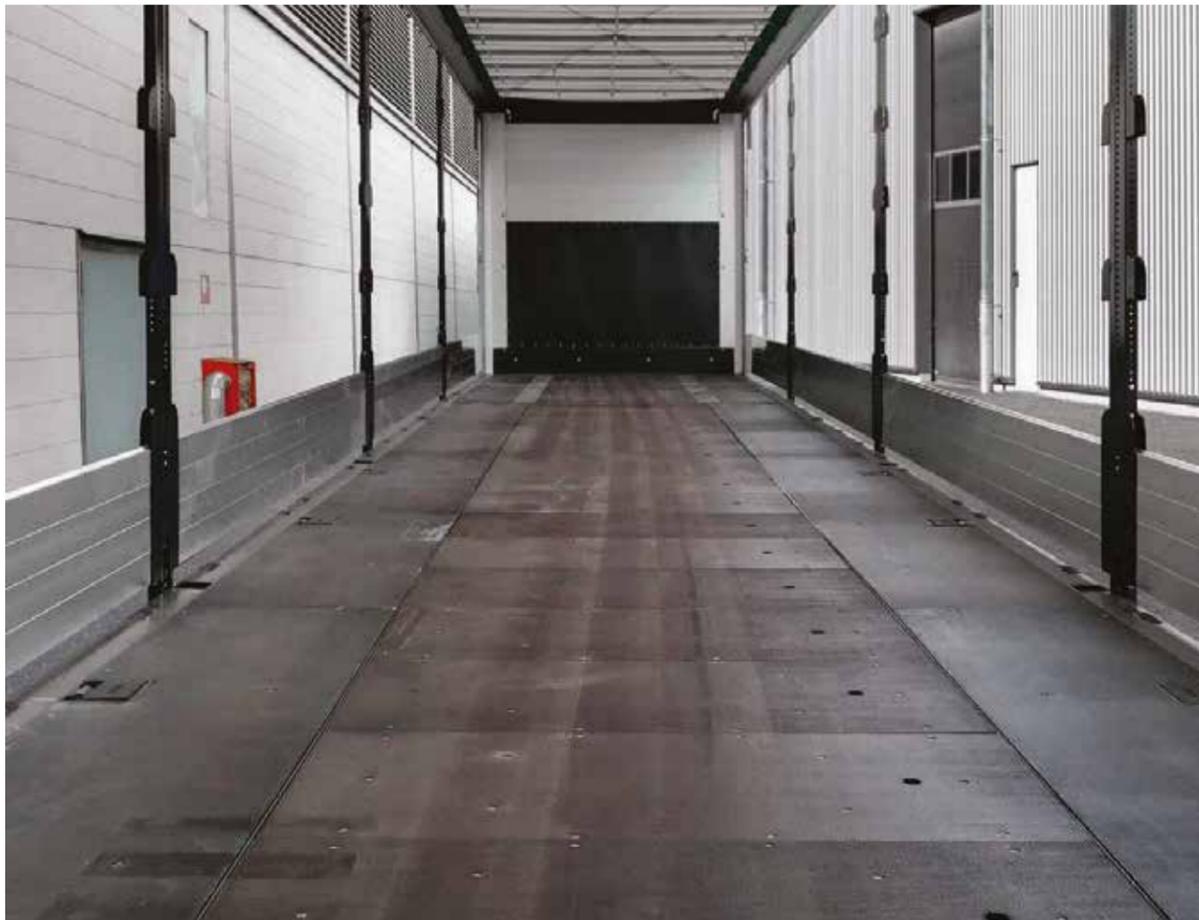
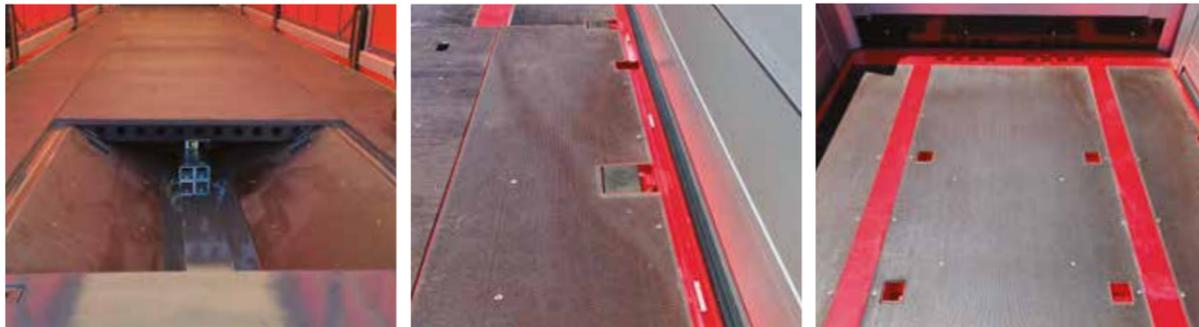


BUCA COILS 38S20PRC

Buca Coil lunghezza utile 9200 mm, profondità 383 mm, per trasporto coil con diametro da 800 mm a 2.000 mm, munita di sistema di bloccaggio coil con 5 coppie centrali interno buca di sedi piantane a base quadra 80X80. Disponibili sedi piantane laterali per trasporti di tubi e sedi piantane anteriori in diverse configurazioni, base quadra 80X80.

ALLA FRANCESE
O CON SPONDE

- **Modello: 38S20PRC**
- tara 7.100 kg
- Buca Coils 9.200 mm
- PTT 38 ton
- lunghezza **13.600 mm**
- freni a disco 430
- E.B.S 2S/2M
- alimentazione elettrica 24V, doppia presa da 7 e presa da 15



CITY 2 ASSI 38S20PR

2 assi - 10,30 mt - Veicolo destinato alla distribuzione

ALLA FRANCESE
O CON SPONDE

- **Modello: 38S20PR CITY**
- tara 5.200 kg
- PTT 30 ton
- lunghezza 10.300 mm
- freni a disco 430
- E.B.S 2S/2M
- alimentazione elettrica 24V, doppia presa da 7 e presa da 15



SPONDA CARICATRICE
RETRATTILE A DOPPIO
RIPIEGAMENTO (OPTIONAL)

HUPAC 38S20PR

Semirimorchio centinato francese per trasporto intermodale strada-ferrovia.
Fornito con Telo con certificazione EN12195 XL, Barra paraincastro ribaltabile.
Fornitura e applicazione codifica ferroviaria su teli laterali, Fornitura e applicazione adesivi CODICE ILU su laterali e tetto (codifica fornita dal cliente).

SOLO ALLESTIMENTO
ALLA FRANCESE

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------|--|
| → Modello: 38S20PRHU | → lunghezza 13.600 mm | → alimentazione elettrica 24V,
doppia presa da 7 e presa
da 15 |
| → tara 6.650 kg | → freni a disco 430 | |
| → PTT 38 ton | → E.B.S 2S/2M | |



MID CENTINATO CON SPONDE

Possibilità di sponde in alluminio da 600 mm - 800 mm - 1.000 mm (H sponde da verificare in base a modello e H ralla)

ALLESTIMENTO CON SPONDE	→ Modello: 38S20PR MID	→ lunghezza 13.600 mm	→ alimentazione elettrica 24V, doppia presa da 7 e presa da 15
	→ tara +300 kg del francese	→ freni a disco 430	
	→ PTT 38 ton	→ E.B.S 2S/2M	



XLS

Telone e centina XLS, con liste verticali in alluminio alloggiate in tasche di contenimento. Particolarmente indicato per chi effettua più scarichi giornalieri

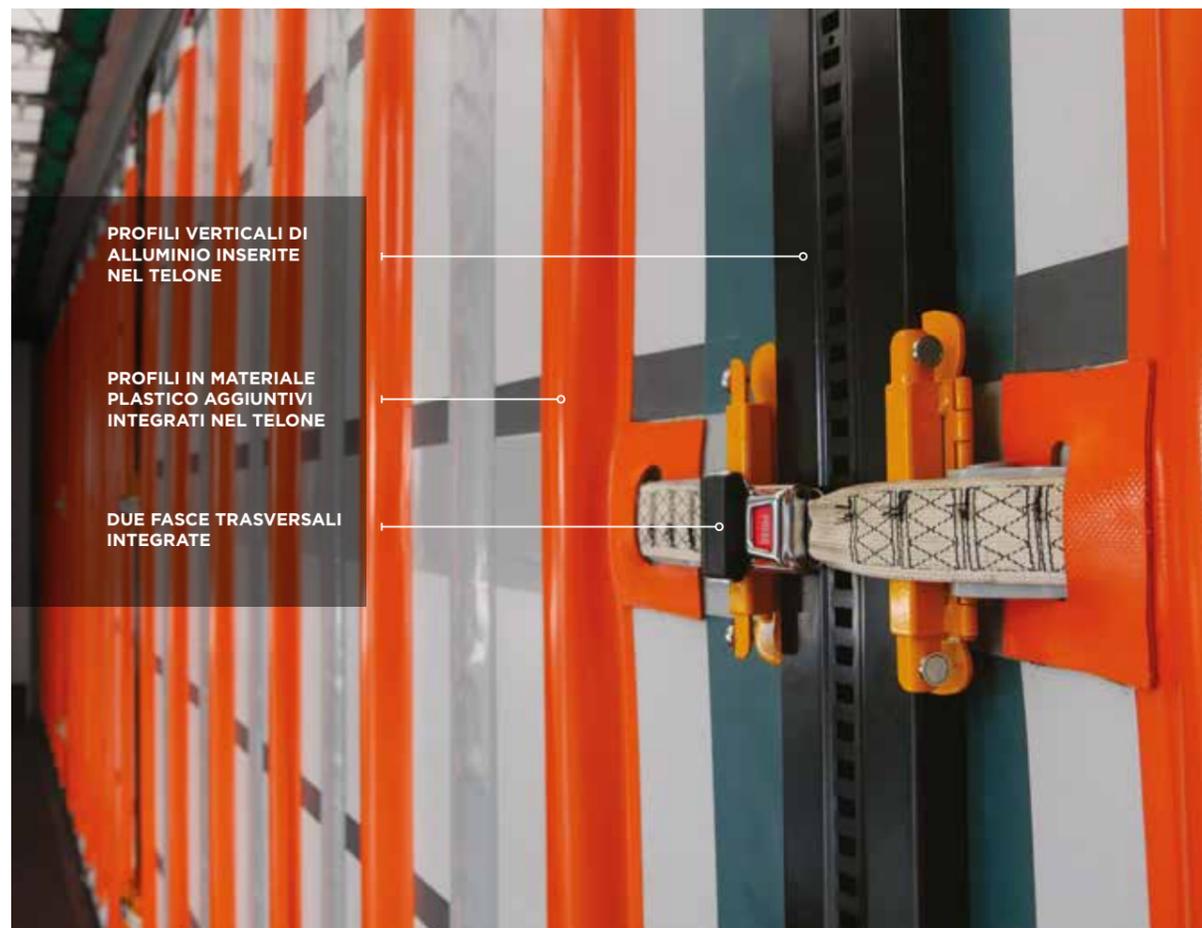
SOLO ALLESTIMENTO ALLA FRANCESE

Non disponibili per versioni Multi punto o Doppia Altezza

TEMPO RISPARMIATO IN OPERAZIONI DI CARICO/SCARICO STANDARD

CON SISTEMA XLS
15:55

CON CENTINA STANDARD
30:40



RISPARMIO DI TEMPO e RISPARMIO ECONOMICO

L'equipaggiamento XLS permette un sostanziale risparmio di tempo nelle operazioni di carico e scarico (meno della metà del tempo necessario con allestimento standard) in quanto non occorre sciogliere tutte le cinghie del telone, smontare i listelli fermacarico, scaricare/caricare, risistemare i listelli, allacciare il telo. Soprattutto quando si trasportano ad esempio pneumatici o bevande o altro materiale impilato questo sistema rende le operazioni nettamente più veloci.

Il sistema di legatura e tensionamento del telo ai montanti è molto semplice ed intuitivo e ci sono dei segnalatori per indicare quando si è raggiunta la corretta tensione. I tempi si riducono ed anche le soste sono gestibili in maniera più efficace ed economicamente vantaggiosa. Confrontando un veicolo con XLS le operazioni di carico e scarico impiegano 14:55 minuti (contro i 30:40 di un veicolo provvisto di normale centina).

XLS

Telone e centina XLS, con liste verticali in alluminio alloggiate in tasche di contenimento. Particolarmente indicato per chi effettua più scarichi giornalieri

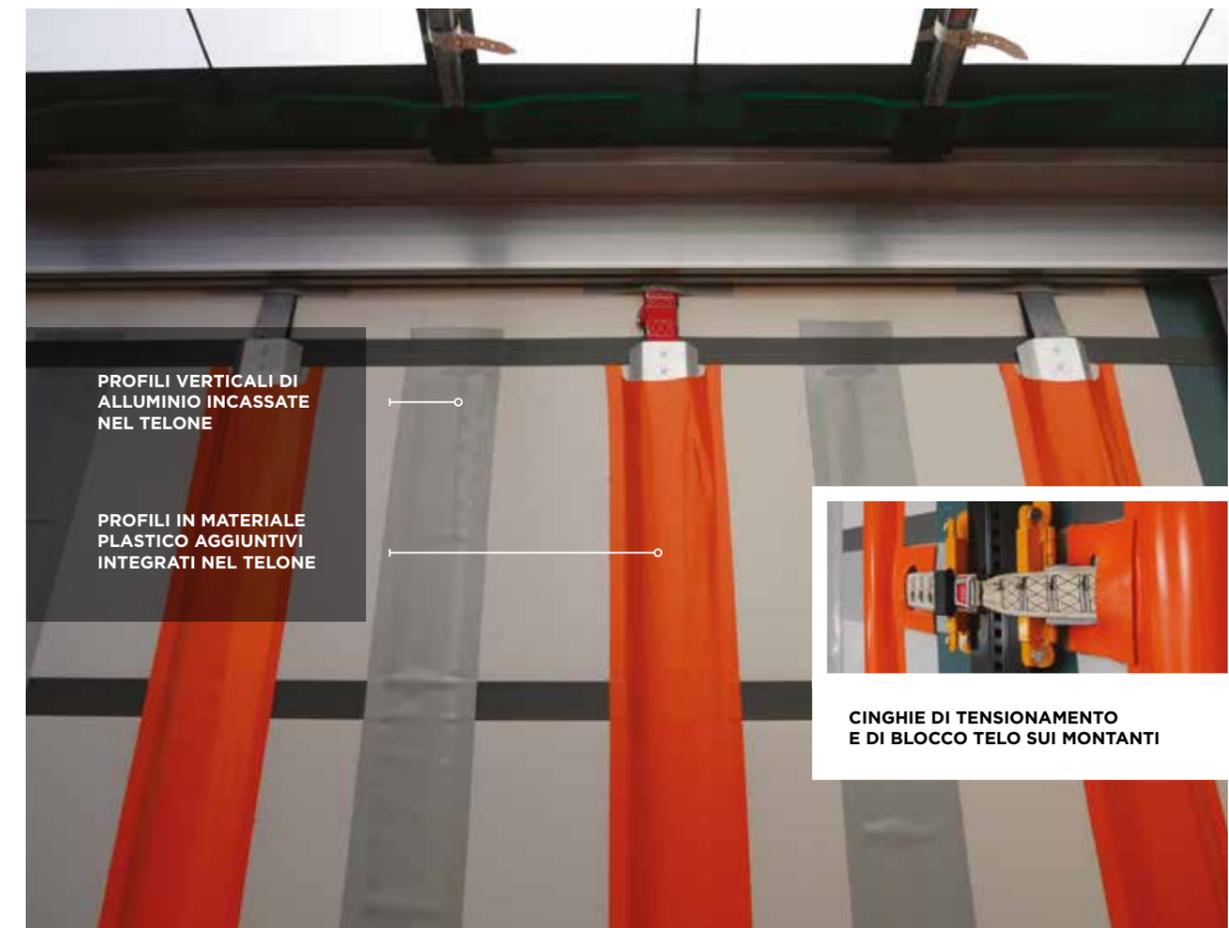
SOLO ALLESTIMENTO ALLA FRANCESE

Non disponibili per versioni Multi punto o Doppia Altezza

TEMPO RISPARMIATO IN OPERAZIONI DI CARICO/SCARICO STANDARD

CON SISTEMA XLS
15:55

CON CENTINA STANDARD
30:40



TELO PIÙ RIGIDO e RESISTENTE

Le strisce verticali di plastica e alluminio garantiscono la rigidità del telone che evita i rigonfiamenti dello stesso nel pieno rispetto delle norme di larghezza. Inoltre i teli sono più resistenti alle intrusioni e danneggiamenti. Disponibilità certificazioni XL, VDI, DC.



RISPARMIO DI PESO

Il sistema XLS garantisce un risparmio di massa per la mancanza dei listelli fermacarico, considerando comunque il peso del telo XLS con le listelle in acciaio e in plastica.

02

SEMIRIMORCHI FURGONATI

Trasporti sicuri ed efficienti.

I semirimorchi furgonati Viberti sono costruiti per assicurare la massima protezione alle merci vulnerabili e di valore, come elettronica, tecnologia, medicinali (non a temperatura controllata), alcol, abbigliamento, mobili e tanto altro. La furgonatura in plywood impedisce l'accesso non autorizzato al carico e protegge il contenuto da ogni condizione meteo, grazie anche al tetto isolato di serie.

La forza della qualità.

Telaio in acciaio S700 rinforzato, saldature robuste e precise, verniciatura con trattamento di cataforesi anticorrosione: i veicoli Viberti sono pronti ad affrontare le sfide più dure e a soddisfare i clienti più esigenti.

Punti di forza

- Telaio, pavimento e corpo rinforzati
- Configurabile con serranda e portale rinforzato in acciaio o con porte a tutta altezza
- Tara ridotta, tra le più basse sul mercato
- Ampio volume di carico
- Ampie possibilità di configurazione
- Ampia gamma di opzioni per il fissaggio del carico
- Attrezzatura dedicata per ogni tipo di trasporto
- Tetto isolato con illuminazione interna

I nostri semirimorchi furgonati

- Furgonato Van 2 assi con porta o serranda
- Furgonato Van 3 assi con porta o serranda

VIBERTI



VIBERTI 38S20PR VAN

Semirimorchio furgonato tre assi

- tara 6.950 kg
- PTT 38 ton
- lunghezza 13.600 mm
- freni a disco 430
- impianto pneumatico 2S/2M
- alimentazione elettrica 24V, doppia presa da 7 e presa da 15



VIBERTI 28S20PR VAN

Semirimorchio furgonato due assi, in configurazione con lunghezza 10.300 mm. e due assali

- tara 6.500 kg
- PTT 30 ton
- lunghezza 13.600 mm
- freni a disco 430
- impianto pneumatico 2S/2M
- alimentazione elettrica 24V, doppia presa da 7 e presa da 15



03

VIBERTI: LA TRADIZIONE SI EVOLVE

Viberti è parte del Gruppo Wielton, terzo costruttore di rimorchi e semirimorchi in Europa e tra i primi dieci produttori nel mondo.

Fondata nel 1922 a Torino, Viberti è oggi un'eccellenza internazionale, con prodotti in grado di rispondere a ogni missione di trasporto e assicurare durata nel tempo e affidabilità nelle operazioni di lavoro.

I vantaggi per chi sceglie Viberti

- Garanzia estesa fino a 2 anni*
- Personalizzazione semirimorchio, in base alle esigenze di trasporto
- Vasta gamma di configurazioni
- Servizio di assistenza
- Soluzioni di acquisto flessibili
- Officine autorizzate in Italia e all'estero

*La garanzia può essere estesa al secondo anno, in seguito a controllo generico del veicolo presso un centro Viberti Service autorizzato.



VIBERTI®